

[Justitsministeren.]

tiden vise. For at praktisere nyordningen må der imidlertid skabes tilfredsstillende regler om fordelingen af provenuet af en eventuel tvangsauktion, og det er herpå forslagets § 1, nr. 4 og 5, tager sigte. De øvrige bestemmelser i dette forslag skal jeg ikke her omtalte nærmere, idet jeg med hensyn til disse forslag ganske kan henholde mig til forslagets indhold og de betænkninger, der danner grundlag for forslaget.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslagene til velvillig behandling i det høje folketing.

Jeg har endvidere den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer samt forslag til lov om ændringer i lov om retties pleje. (Tvangsauktion over skibe og luftfartøjer), forslag til lov om ændring i gældsbrevsloven og forslag til lov om ændringer i auktionslederloven.* Forslagene hører naturligt sammen med det forslag til en ny luftfartslov, som ministeren for offentlige arbejder i dag har fremsat.

Formålet med forslagene er at skabe det nødvendige grundlag for, at Danmark kan ratificere den i Genève den 19. juni 1948 indgaaede konvention om anerkendelse af rettigheder over luftfartøjer og i tilslutning hertil at indføre en privatretlig registreringsordning for rettigheder over luftfartøjer, der svarer til de tinglysnings- og registreringsordninger, vi i forvejen har for fast ejendom og skibe.

Det er en nærliggende tanke at søge at tilvejebringe en international ordning netop med hensyn til rettigheder over luftfartøjer, og tanken er da heller ikke ny. Allerede i tyverne begyndte en international juridisk komité at arbejde med spørgsmålet, og i 1931 vedtog komiteen to konventionsudkast, der dog aldrig nåede videre. Først efter den anden verdenskrigs afslutning kom der igen gang i arbejdet, og efter en række drøftelser inden for International Civil Aviation Organization nåede man på et møde i Genève i 1948 frem til at vedtage en konvention om spørgsmålet. Konventionen blev i januar 1949 underskrevet af Danmark, og samtidig underskrev også Norge og Sverige. Konventionen indeholder først og fremmest en række bestemmelser

om, under hvilke betingelser og i hvilket omfang man er pligtig til at anerkende rettigheder over udenlandske luftfartøjer, men enkelte af dens bestemmelser gælder dog også luftfartøjer, der er registreret her i landet.

Justitsministeriet nedsatte i 1950 et udvalg til at udarbejde udkast til retsregler vedrørende luftprivatretten med særligt henblik på gennemførelse af de internationale luftprivatretskonventioner. Dette udvalg afgav i 1957 en betænkning, der behandlede spørgsmålet om registrering af rettigheder over luftfartøjer og indeholdt udkast til lov herom samt udkast til love om ændringer i retsplejeloven og gældsbrevsloven. Udkastet til lov om registrering af rettigheder indeholdt ud over de bestemmelser om anerkendelse af rettigheder over udenlandske luftfartøjer, der var nødvendige for, at Danmark kunne tiltræde Genèvekonventionen af 1948, et forslag til en registreringsordning for rettigheder over luftfartøjer. Udvalget begrundede forslaget om indførelsen af en sådan registreringsordning med, at det i længden forekom utilfredsstillende at blive stående ved den nuværende regulering af rettigheder over luftfartøjer, der bl. a. medførte, at panterrettigheder kun nød den begrænsede retsbeskyttelse, som tilkom andre underpanterrettigheder i løsøre. Luftfartøjernes meget betydelige værdi, den sikkerhed, hvormed de lod sig identificere, og ønsket om at lette finansieringen af luftfarten gennem tilvejebringelse af en egentlig realkreditordning havde i andre lande ført til en udstrakt sidestilling af luftfartøjer med skibe og faste ejendomme. Hertil kom, at det ville være en tvivlsom fordel at ratificere Genèvekonventionen, hvis man ikke samtidig indførte en registreringsordning, idet konventionens bestemmelser ville medføre, at man blev forpligtet til at anerkende rettigheder over udenlandske luftfartøjer, medens der ikke sikredes ejere og andre rettighedshavere vedrørende her i landet hjemmehørende luftfartøjer en tilsvarende beskyttelse i udlandet.

Bestemmelserne i udvalgets udkast til lov om ændringer i retsplejeloven vedrørte tvangsauktion over luftfartøjer og var for størstedelens vedkommende nødvendiggjort af konventionen. Den foreslåede ændring i gældsbrevsloven gik ud på at gøre pante-