

26. møde.

Fredag den 4. december kl. 10.

Formanden: I skrivelse af dags dato meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om luftfart.

I skrivelse af dags dato meddeler justitsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændringer i lov om konkurs m. v. (Underpant i løsøre),

forslag til lov om ændringer i lov om tinglysning. (Udslettelse af pantebreve, ejerpant, underpant i løsøre),

forslag til lov om ændringer i lov om rettens pleje. (Tvangsauktion over fast ejendom),

forslag til lov om ændringer i lov om rettens pleje. (Tvangsauktion over skibe og luftfartøjer),

forslag til lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer,

forslag til lov om ændring i gældsloven,

forslag til lov om ændringer i auktionsloven,

forslag til lov om ændringer i biografteaterloven og

forslag til lov for Færøerne om rettens pleje.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg skal herved tillade mig for det høje ting af fremsætte *forslag til lov om luftfart.*

De nugældende hovedbestemmelser om luftfart findes i lov nr. 175 af 1. maj 1923 om luftfart, således som den er ændret ved lov nr. 124 af 7. maj 1937, og endvidere i kgl. anordning om luftfart af 11. september 1920, der begge bygger på den i Paris den 13. oktober 1919 afsluttede konvention om regulering af international lufttrafik.

Danmarks ratifikation af den i Chicago i 1944 vedtagne konvention om internatio-

nal civil luftfart har imidlertid gjort det nødvendigt at foretage ændringer af visse af lovens bestemmelser, og da hertil kommer, at den meget hurtige udvikling af luftfarten — især den internationale luftfart — har medført, at der er opstået et kraftigt behov for nye eller reviderede lovregler også for rent nationale forhold, nedsatte ministeriet for offentlige arbejder i 1950 et udvalg, der fik til opgave at udarbejde forslag til at bringe luftfartslovgivningen i overensstemmelse med Chicagokonventionen og nutidens krav til bestemmelser om luftfart.

Udvalget skulle endvidere revidere de bestemmelser, som er udfærdiget i henhold til luftfartsloven og luftfartsanordningen, samt sådanne bestemmelser, der ville blive berørt af en revision af luftfartsloven, ligesom udvalget fik til opgave at overveje, hvilke nye bestemmelser der skulle udarbejdes i tilslutning til en ny lov.

Det foreliggende lovforslag er et resultat af dette udvalgsarbejde, der er udført i nøje samråd med tilsvarende udvalg, der blev nedsat i Finland, Norge og Sverige. Det er ved det internordiske samarbejde lykkedes i alt væsentligt at opnå overensstemmelse mellem de 4 nordiske landes lovforslag, således at der kun på enkelte punkter er forskelligheder i affattelsen, hidrørende fra, at retstilstandene ikke er ens.

Idet jeg med hensyn til enkeltheder tillader mig at henvise til lovudkastet med bemærkninger, skal jeg kort nævne de hovedproblemer, der har været behandlet under det forberedende arbejde, og som har nedfældet sig i lovudkastet.

Der har mellem de nordiske lande været enighed om, at selve loven kun skulle indeholde de mere almindelige og faste regler, der ikke kan påregnes at blive væsentlig påvirket af den stærke udvikling inden for luftfarten, medens de mere detaljerede og tekniske regler skulle udfærdiges administrativt i henhold til loven, således at de lettere kan ændres, efterhånden som forholdene måtte gøre det påkrævet.

Lovudkastet er bygget anderledes op end den nugældende lov, idet det er delt op i tre afsnit. Afsnit I (kapitel 1-14) omhandler civil luftfart og indeholder bestemmelser om registrering og mærkning af luftfartøjer samt om luftdygtighed, bemanning, lufttrafik og lufthavne, endvidere ansvarsreg-