

## [Djurhuus.]

Når dette krav, som det nu viser sig, bliver rejst af grønlændere, er det så ikke et bevis på, at dørene har været lukket for længe?

Der er i dette folketingsår bebudet fremsat til vedtagelse en konvention vedrørende oprettelsen af den europæiske frihandels-sammenslutning, der i artikel 16 omhandler medlemmernes etableringsret, erhvervsret, hos hverandre. Ville det ikke være naturligt og rimeligt at følge dette tidens tegn som et fingerpeg og samtidig give danske statsborgere arbejds- og fangstret overalt inden for det danske rigsområde i stedet for at sige som den højtærede statsminister — så vidt jeg forstod ham — afgrænsende: ret til landstationer til og med 1967.

Der er noget, der hedder at gå over elven efter vand, og jeg synes, at det er det, der sker, når forhandlinger i tilknytning til statsborgerretten bliver ført med andre end den danske regering. At der er en vis sandsynlighed i dette ræsonnement, tager jeg udtrykket „regeringen har anerkendt“ i den højtærede statsministers programtale som bevis for.

Efter de oplysninger, jeg har fået, har forholdet mellem færinger og grønlændere været det bedste i de sidste år, og i de tilfælde, de har arbejdet sammen, har det været for samme løn. Ja, jeg er overbevist om, at det ikke vil være et tab for grønlænderne på nogen måde, om vi færinger fik fri fangst- og erhvervsret i den del af det danske rigsområde, som hedder Grønland, og som vi med dansk statsborgerret hævder at vi har ret til. Tværtimod vil dette føre med sig, at havets rigdomme med den vældige, men desværre for os færinger ugæstmilde grønlandske kyst blev bedre udnyttet.

Ud fra disse betragtninger vil jeg henstille til den høje regering, at den går ind for at løse dette problem på en sådan måde, at danske statsborgere, også når de kommer inden for grønlandsk søterritorium og på grønlandsk landområde, må kunne føle, at de ikke er fremmede uden andre rettigheder end dem, de lokalt kan forhandle sig til.

**Ejnar Hansen:** Jeg vil gerne tillade mig at henvende mig til den højtærede minister for offentlige arbejder om et par vejspørgsmål i de sønderjyske landsdele.

Det er sikkert den almindelige opfattelse,

at vi i Sønderjylland har et særdeles godt udbygget vejnet. Det hænger sammen med, at vi ved genforeningen lå meget langt tilbage med veje; de var opslidt under krigen, og på kryds og tværs havde vi løbende de såkaldte småbaner. Med nedlæggelse af disse baner blev vejnettet udbygget efter dengang nye metoder, og mange nye veje blev anlagt, en udvikling, der er fortsat lige til i dag.

En af disse veje er diagonalvejen Åbenrå-Esbjerg med en sidegren til Haderslev. De to veje blev færdigbygget i 30'erne, men kun til et punkt 2 km syd for Rødding. Befolkningen og de vejfarende har nu i over 20 år måttet nøjes med at se på en, ganske vist pæn, rød og hvid bom, men så i øvrigt køre en stor omvej enten nordpå til hovedvej 1 eller sydpå over Gram til Ribe for at komme til den store havneby Esbjerg, som det dog må have været og stadig må være diagonalvejens mål at nå.

Flere lokale sogneråd har ydet betydelige midler til denne vejs udbygning, men under den forudsætning, at Haderslev vesteramt ikke bare kan komme syd- og østpå, men også mod vest til Esbjerg. Årsagerne til, at diagonalvejens udbygning er gået i stå for de mange år siden, kan vel være flere, bl. a. samarbejdet eller mangelen på samarbejde mellem de forskellige amtsråd.

Efter vedtagelsen af den ny vejlov mener jeg ikke disse årsager fortsat kan være afgørende, hvorfor jeg beder den højtærede minister oplyse, om befolkningen i Haderslev vesteramt og de vejfarende snart kan få set diagonalvejen gennemført.

Jeg vil også gerne stille et spørgsmål angående hovedvej 10, Europavejen fra Kruså til Skagen, og dens fremtid i Sønderjylland.

Jeg har forstået, at det er afgjort, at den nuværende hovedvej 10 fra Kruså til Kolding skal udbygges til 3- eller 4-sporet kørebane plus cykelstier, rabatter m. m. og omkørselsveje ved de sønderjyske byer. Jeg tillader mig at spørge: er der til sammenligning med de mægtige beløb, der hertil skal anvendes, lavet overslag over bygning af en ny Europavej noget længere mod vest, hvor terræn og jordbundsforhold ville gøre, at vejbygning blev mindre bekostelig? Her til kommer, at mindre værdifuld landbrugsjord ville blive draget ind til vejarealer, og at de ofte store gener for landbrugsbedrifter,