

[Finansministeren.]

500 mill. kr., afhænger af, hvad side af regnskabet det står på. Det er stadig bogholderi, ærede medlem.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Lars P. Jensen: Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til et udvalg på 17 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

Den sidste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om privatbanernes pensionsforpligtelser.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 977, fremsættelsen i tidenden sp. 924).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Aage Knudsen: Sidste gang privatbanernes forhold blev drøftet her i tinget, var i samlingen 1955-56, og det resulterede i loven af 16. marts 1956. Ved denne lov bemyndigedes ministeren for offentlige arbejder til at afslutte overenskomster med de i en privatbane interesserede kommuner om, at staten påtog sig at betale 85 pct. af reguleringstillægget til privatbanernes pensionister, imod at vedkommende kommune forpligtede sig til at betale de resterende 15 pct. heraf, også i tilfælde af at vedkommende bane blev nedlagt, alt dog kun for så vidt der ikke kunne skaffes dækning af banens overskud eller, i tilfælde af likvidation, af banens bo. Samtlige kommuner, der er interesseret i en privatbane, er indgået på denne forpligtelse, og loven må siges at have virket tilfredsstillende.

Privatbanernes tjenestemænd, der hidtil i det væsentligste har fulgt de for statens tjenestemænd gældende lønnings- og pensionsregler, har helt naturligt fremsat ønske om, at dette også fremover må blive tilfældet, således at den ny tjenestemandsløvs aflønnings- og pensionsregler fremtidig også måtte gælde for privatbanernes tjenestemænd.

I anledning af denne henvendelse har der af ministeriet for offentlige arbejder været nedsat et udvalg med repræsentanter for ministerierne, privatbanerne, Danske Privatbaners Pensions- og Enkekasse af 1898, banernes tjenestemandsgeselskaber og de fire kommunale organisationer. I udvalget har der været fuld enighed om at imødekomme tjenestemandenes ønsker, og det lønnings- og pensionsreglement, der i det væsentlige følger den ny tjenestemandsløvs, er af udvalget enstemmigt indstillet til ministeriets godkendelse.

I den ny tjenestemandsløvs af 1958 er lønningerne fastsat som bruttolønninger i stedet for som hidtil som en grundløn med reguleringstillæg og midlertidige tillæg, og det samme er tilfældet for de fremtidige pensioners vedkommende. Det vil altså sige, at de regler, som fandtes i loven af 1956, ikke mere kan bruges, fordi der ikke mere er denne opdeling af lønningerne i grundløn og tillæg, og da det ikke ville være rimeligt, at staten og kommunerne ved en anden form for beregning af pensionerne blev fritaget for de indgåede forpligtelser, har det været udvalgets opgave at finde frem til en art konvertering efter den nye beregningsform af de fremtidige pensioner på en sådan måde, at man så vidt muligt bevarer den nuværende byrdefordeling mellem pensionskasserne, staten og kommunerne.

En aktuarmæssig statusopgørelse for Pensionskassen af 1898 viser, at denne med et bidrag på 10 pct. af de fremtidige bruttolønninger for tiden kan tilsvare 31,2 pct. af de nye pensioner; bidraget på de 10 pct. skulle svares med 6 pct. af banerne og 4 pct. af tjenestemandene; disse skal dog de første 6 år betale 5 pct. Det hænger sammen med at tjenestemandene ved privatbanerne hidtil har betalt en større procentandel til pensioneringen end den, der er gældende for tjenestemandene ved staten. Banerne og tjenestemandene har sluttet aftale om, at tjenestemandene i de første 6 år betaler 5 pct. og herefter de for tjenestemand normale 4 pct. af lønningerne. Pensionskassen skønner, at der vil være mulighed for, hvis forholdene arter sig roligt for privatbanerne, at procenten ad åre kan blive forhøjet, så den kommer op over de 31,2. Pensionskassen betaler i dag grundpensionen og yder efter de gældende regler