

Bilag til bet. o. lovf. om tillægsbevilling for 1959-60. § 2.

rederi- og luftfartsafdelingen, for hvilken afdeling regnskabsførelsen udelukkende foregår i København.

Ad 1) Se nedenfor under 27.

Ad 2) Stigningen i kontorholdsudgifter m. v. er en beregnet andel af den samlede stigning i kontorholdsudgifterne her og i Grønland. Stigningen udgør i alt 812 200 kr., hvorved det samlede forbrug i 1959 bringes op på 2 870 500 kr.

Det kan i denne forbindelse oplyses, at bevillingen efter finansloven for 1960-61 i alt andrager 2 370 300 kr. Stigningen er forårsaget af forøgede udgifter til rejser til og fra Grønland med ca. 300 000 kr., forøgede udgifter til hulkort m. v. på 100 000 kr., en forøgelse i papir- og tryksagsforbrug m. v. på ca. 350 000 kr. samt ca. 62 000 kr. i merudgift til porto og telegrammer ud over det budgetterede.

Ad 3) Den samlede stigning under bygningsudgifter b. „Øvrige udgifter“ andrager 219 200 kr. (en forøgelse på konti I og II med 320 500 kr. og et mindreforbrug på de øvrige konti på 101 300 kr., der er ført på budgetreguleringskonto), hvilket bringer det samlede forbrug op på 1 580 500 kr. Stigningen skyldes den forøgede aktivitet og modernisering af ældre anlæg samt det forhold, at man i stadig stigende grad betaler for de offentlige vandværkers ydelser. Den samlede bevilling på denne konto andrager på finansloven for 1960-61. 1 657 900 kr.

Ad 4) Udgiften til ekspedition og fragt er steget som følge af øget omsætning i Handelens varesalgsvirksomhed, og dette i forbindelse med øget arbejdsløn i Grønland har medført forøgelsen på kontoen.

Ad 5) Udgifter og tab i forbindelse med m/s Hans Hedtofts forlis har finansudvalget ved aktstykke nr. 366 af 16. marts 1960 givet sin tilslutning til at søge på nærværende ændringsforslag til forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1959-60. Der søges i alt 15 879 770 kr., der overføres til Handelen ved tilskud fra ministeriet for Grønland, jfr. § 9 N. 7.

De anførte 116 000 kr. er forsyningsvirksomhedens andel af det samlede tab, jfr. i øvrigt 6, 9, 10 og 26.

Ad 6) Beløbet udgør produktionsvirksomhedens tab i forbindelse med m/s Hans Hedtofts forlis, jfr. i øvrigt 5.

Ad 7) Se nedenfor under 27.

Ad 8) Se foran under 2.

Ad 9) Se foran under 3.

Ad 10) Udgifterne til ekspedition og fragt er steget som følge af forøget produktion, og dette i forbindelse med stigende arbejdslønninger i Grønland har forårsaget forøgelsen på kontoen.

Ad 11) Se nedenfor under 27.

Ad 12) Se foran under 2.

Ad 13) Stigningen på kontoen er en følge af, at saltfisklaster i stigende omfang ønskes forsikret af Handelen for købers regning.

Ad 13 a) Det anførte underskud må ses på baggrund af, at tilsvarende indtægtsposter er optaget på budgetreguleringskontoen.

Ad 14) Tilskuddet til kysttrafikken er steget som følge af den almindelige omkostningsstigning.

Ad 15) Stigningen i tilskuddet til besejling af Nord- og Østgrønland skyldes, at besejlingsforholdene i disse farvandsområder blev betydeligt vanskeligere end forudset.

Ad 16) Se nedenfor under 27.

Ad 17) Se ovenfor under 2.

Ad 18) Udgifterne til drift af egne skibe er gået ned på grund af m/s Hans Hedtofts forlis.

Ad 19) Udgifterne til fremmede skibe er, bl. a. på grund af det under § 18 anførte, steget. Forøgelsen af de transporterede mængder har tillige medvirket til forøgelsen af kontoen.