

Til § 27. (Anlægsudgifter).

Til 1-6. Hvor ikke andet er anført for statsbanernes vedkommende, er de på de enkelte konti opførte beløb anslået under hensyn til forbruget i den forløbne del af finansåret og det beregnede forbrug i den resterende del af finansåret.

På finansloven for 1959-60 er anslået på § 27 en tilgang til statsbanernes anlægs-kapital på 121 467 000 kr. Denne tilgang vil ved forslaget til lov om tillægsbevilling blive ændret til en tilgang på 155 963 900 kr., idet forslaget viser en tilgang på i alt 34 496 900 kr.

Til enkelte af de opførte konti og beløb bemærkes følgende:

Til 3. Merforbruget fremkommer således:

1. Ombygning af centralværkstedet i Århus m. m.	+	110 000	kr.
2. 2. spor i Randers-Ålborg	+	1 900 000	-
3. Ændringer i centralværkstedet i København	÷	240 000	-
4. Anlæg af jernbane Nykøbing Fl.-Rødbybanen m. v.	+	1 425 000	-
5. Forundersøgelser for bybanelinier i København	÷	95 000	-
6. Anlæg for statsbanernes rutebiler m. v.	÷	500 000	-
8. Forbedring af forholdene ved Storebæltsoverfarten	÷	200 000	-
11. Forbedring af strækning Lunderskov-Padborg	+	500 000	-
12. Etablering af færgerute Halskov-Knudshoved	+	250 000	-
13. Københavns godsbanegård, modernisering af pakhus U	÷	65 000	-
14. Værksted og lager for signalvæsenet	÷	300 000	-
15. Ombygning af Helsingør station	+	40 000	-
16. Anlæg af S-bane Glostrup-Tåstrup	+	500 000	-
18. Etablering af færgefart Kalundborg-Århus	+	2 325 000	-
19. København H nyt sikringsanlæg for fjerntrafikken	÷	300 000	-
20. Ombygning af Nykøbing Fl. station	+	2 200 000	-
21. Københavns nærtrafik, forøgelse af elektr. udstyr	+	1 700 000	-
22. Sydfynske jernbaners optagelse på Odense station	+	50 000	-
23. Værkstedsanlæg for MY-lokomotiver	+	700 000	-
		<u>10 000 000</u>	<u>kr.</u>

Ad 2, 4, 11, 12, 16, 18, 20: Merforbruget skyldes, at arbejdet er skredet hurtigere frem end påregnet samt for 18's og 20's vedkommende tillige fordyrelse af arbejdet. For så vidt angår 4, 18, 20 og 21 henvises til finansudvalgets skrivelser af 1. december 1959 (aktstykke nr. 110), 13. januar 1960 (aktstykke nr. 192), 1. december 1959 (aktstykke nr. 119), og 17. februar 1960 (aktstykke nr. 268).

Ad 3, 5, 6, 8, 13, 14, 19: Mindreforbruget skyldes, at arbejdet er skredet langsommere frem end påregnet.

Ad 1, 15, 22 og 23: Merforbruget skyldes afsluttende arbejder.

Til 4. Merforbruget skyldes anskaffelse af dieselektriske lokomotiver på basis af internationalt lån.