

Anm. til § 26: De til vejformål m. v. bestemte indtægter.

### Til § 26. (Vejfondene).

Til 1. Den andel af de i 1959-60 indgåede motorafgifter, som i henhold til lov nr. 194 af 7. juni 1958, § 7, stk. 1, tilfalder vejfonden, påregnes nu at udgøre 659,5 mill. kr., hvorfor bevillingen søges forhøjet med 91 mill. kr.

Til 2. Der henvises til anmærkningerne til § 16.B.1.

Til 3. Da der på denne konto først vil finde udbetalinger sted i finansåret 1960-61, foreslås det at bevillingen udgår i indeværende finansår.

Til 4. I skrivelse af 18. marts 1959 (aktstykke nr. 329) har finansudvalget givet sin tilslutning til, at der af vejfonden stilles et beløb på 40 000 kr. til rådighed til anskaffelse af vægte til vægtkontrol med motorkøretøjer. Beløbet søges herved bevilget.

Til 5. Det kan nu skønnes, at det samlede forbrug på denne konto vil udgøre 3 400 000 kr., hvorfor bevillingen søges forhøjet med 3 100 000 kr. Det bemærkes, at beløbet hovedsagelig vedrører dækning af statsbanernes underskud i forbindelse med vedligeholdelse af Lillebæltsbroen, Storstrømsbroen, Masnedsundbroen og Oddesundbroen i finansårene 1951-52—1958-59, jfr. bemærkningen til vejtilskudslovens § 7, stk. 3 litra h.

Til 6. Det kan på indeværende tidspunkt skønnes, at refusionsordningen vil medføre en udgift på ca. 3,1 mill. kr., hvorfor kontoen søges forhøjet med 300 000 kr.

Til 7. Der henvises til bemærkningerne til løbe nr. 8.

Til 8. Efter at de Københavns Frihavns-Aktieselskab tilhørende motorkøretøjer i henhold til færdselsloven af 24. maj 1955 er blevet indregistreringspligtige, kan der i modsætning til tidligere ikke af finansministeren meddeles fritagelse for afgift af den af disse køretøjer, der alene anvendes inden for Frihavnsens område, forbrugte benzin. Efter aftale med finansministeriet er det foreslået, at ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at refundere selskabet den i indeværende finansår erlagte benzinafgift.

Det påtænkes at søge en sådan hjemmel hvert år indtil udgangen af finansåret 1962-63, hvorefter en gradvis gennemført overgang til dieseldrift formentlig vil gøre yderligere opretholdelse af ordningen unødvendig.

Refusionsbeløbet skønnes at ville andrage 5 000 kr. om året.