

Anm. til § 16: Ministeriet for offentlige arbejder.

Til 17. Forhøjelsen skyldes væsentlig stigningen i lønningerne til elektricitetsrådets civilingeniører i henhold til overenskomsten mellem finansministeriet og Dansk Ingeniørforening af 23. maj 1959. Endvidere er tre overenskomstansatte kontorassistenter udnævnt til assistenter med gyldighed fra 1. februar 1959, hvorhos det har været nødvendigt at antage sekretærhjælp under elektricitetsrådets sekretærs sygdom.

Til 18. Forhøjelsen skyldes, at honorarerne for 1958-59 til eksamenskommissionens formand og suppleant først er kommet til udbetaling i finansåret 1959-60, samt at der har været væsentlig mere arbejde og har været afholdt flere møder end påregnet.

Til 19. Med tilslutning af finansudvalget i skrivelse af 18. november 1959 (aktstykke nr. 101) søges herved bevilget yderligere 1 500 schw. frcs. som Danmarks bidrag til den internationale elektrotekniske kommissions danske komité. Beløbet udgør omregnet efter kurs 159,95 2 400 kr.

Til 20. Forhøjelsen skyldes, at der fra 1. oktober 1958 med lønningsrådets tilslutning ydes honorar, 1 161 kr., til 2 tjenestemænd for føring af luftfartøj m. m. i forbindelse med afprøvning af radionavigatoriske hjælpemidler, samt at grundhonorarerne for sekretærarbejde i luftfartsdirektoratet er forhøjet med virkning fra 1. december 1958.

Til 21. Forhøjelsen skyldes lønreguleringer ifølge ny overenskomst af 1. februar 1959 med Handels- og Kontorfunktionærernes Forbund og nye overenskomster for civilingeniører og ingeniører, ansættelsen af en ingeniør i arkitektkontoret, samt aflønning af vikarer på grund af langvarige sygdomsperioder blandt personalet.

Til 22. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig udbetalingen til luftfartskontrolløren ved regnskabskontoret af et honorar på 2 000 kr. for ekstraarbejde i forbindelse med bygge-regnskaberne vedrørende udvidelsen af Københavns lufthavn.

Til 23. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig øgede udgifter i anledning af luftfartsdirektoratets tekniske personales deltagelse i kursus i udlandet i anledning af indsættelse af jetluftfartøjer i trafikken.

Til 24. Forhøjelsen skyldes udstationering af 2 mand til Narssarssuaq i 6 måneder samt yderligere udstationering af 1 elev til Søndre Strømfjord samt 2 elever til Ålborg lufthavn, idet disse 5 mands tjeneste må bestrides ved overarbejde af det øvrige personale i Københavns lufthavn.

Til 25. Forhøjelsen skyldes dels, at satserne for natpenge er steget fra 1. april 1959, dels udstationeringen af 2 mand til Narssarssuaq, samt at udgifterne vedrørende udstationeringen til Søndre Strømfjord og Mesters Vig har været større end budgetteret.

Til 26. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig den store forøgelse af udgifterne til overtid i Ålborg lufthavn på grund af den der herskende personalemangel og en stadig intensivering af de militære flyveoperationer. Herudover kan nævnes udstationering af 1 flyveleder til Narssarssuaq i Grønland samt lanvarigt fravær fra tjenesten af personalet på grund af deltagelse i kurser.

Til 27. Forhøjelsen skyldes uforudsete udgifter til udstationeringer i Grønland, forhøjelsen af satserne for natpenge, udgifter til uniformsbeklædning på grund af forøgelsen af betjentstaben samt udgifter til tjenesterejser for personel i provinsen i anledning af lægeundersøgelser i København.

Til 28. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig yderligere udgifter til leje af luftfartøjer i anledning af uddannelse af flyveledere til betjening af radarudstyret på Københavns lufthavn samt udgifter til lægeundersøgelser til flyvemedicinsk institut.