

C. Esbjerg lufthavn.

1. Indtægter.

- a. *Leje af havnens bygninger.* R. 6 051 kr., B. og F. 6 000 kr.
 b. *Landings- og belysningsafgifter.* R. 1 281 kr., B. og F. 4 500 kr.
 c. *Andre indtægter.* R. 5 113 kr., B. 5 500 kr., F. 8 000 kr.

Forhøjelsen skyldes en stigning af lejeafgifter samt et forventet større salg af brændstoffer og olie.

2. Udgifter.

a. *Medhjælp.* R. 10 413 kr., B. 10 000 kr., F. 11 000 kr.
 Forhøjelsen skyldes den almindelige lønstigning.

b. *Særlige ydelser.* R. 226 kr., B. 500 kr., F. 1 000 kr.
 Forhøjelsen skyldes øgede udgifter til tjenesterejser m. v.

c. *Andre udgifter.* R. 35 178 kr., B. og F. 31 500 kr.
 Beløbet fordeler sig således:

1. Drift og vedligeholdelse af faste ejendomme og øvrige anlæg.....	23 000 kr.
2. Øvrige udgifter.....	8 500 -
	I alt... 31 500 kr.

Begge underposter er uforandrede.

D. Rønne lufthavn.

1. Indtægter.

- a. *Leje af havnens bygninger.* R. 4 229 kr., B. og F. 4 500 kr.
 b. *Landings- og belysningsafgifter.* R. 10 736 kr., B. 75 000 kr., F. 100 000 kr.

Forhøjelsen skyldes, at Scandinavian Airlines System, for at dække et stadigt stigende pladsbehov, i større omfang end hidtil vil indsætte større luftfartøjer på visse flyvninger, samt at der forventes en stigning i udenlandsk charterflyvning på lufthavnen.

c. *Andre indtægter.* R. 2 157 kr., B. 2 000 kr., F. 3 500 kr.

Forhøjelsen skyldes et forventet større salg af brændstoffer og olie som følge af stigende trafik.

2. Udgifter.

a. *Lønninger.* R. 12 038 kr., B. 18 768 kr., F. 18 252 kr.

Nedsættelsen skyldes, at der på finanslovsforslaget for 1959-60 ved en fejltagelse er medregnet stedtillæg efter sats a. At nedsættelsen ikke udviser et større beløb, skyldes den almindelige lønstigning.

b. *Pensionsbidrag.* R. og B. 0 kr., F. 730 kr.

c. *Medhjælp.* R. 27 828 kr., B. og F. 30 000 kr.

d. *Særlige ydelser.* R. 3 801 kr., B. og F. 1 000 kr.