

der har medført store vanddybder omkring baneenderne samt under hensyn til, at udrykninger på dybt vand i stærk søgang kan medføre overskylning af søbilen på grund af dens ringe fribord og derved indebære risiko for forlis. Herudover kan anføres, at bilen står overfor en gennemgribende reparation på grund af rusttæring i bund og agterende. . . . .	30 000 kr.
En nødvendig udskiftning af brand- og redningstjenestens udrykningsjeep med en 4-hjulstrukket Chevrolet. Jeep'en, der er ti år gammel, har for ringe acceleration og top hastighed i forhold til de kommende nye brandkøretøjer. . . . .	37 000 -
En ombygning af brand- og redningstjenestens skumtender til kranvogn. Hidtil har de almindelige brandkøretøjer været anvendt som kranvogn, men dette forhold må imidlertid anses som uheldigt under hensyn til den overlaster, en ikke-specialbygget kranvogn lider. . . . .	9 000 -
En nødvendig udskiftning af en Station Wagon. Vognen, der er anskaffet i 1956 og har kørt 180 000 km, er fuldstændig udslidt. . . . .	17 000 -
En nødvendig udskiftning af 2 traktorer. Traktorerne, der er anskaffet i 1947-48, er udslidte og forældede. På grund af manglende hydraulisk udstyr er de ikke brugbare som trækraft for de moderne landbrugs- og entreprenørredskaber, som lufthavnen må råde over for at kunne gennemføre rationel og økonomisk drift og vedligeholdelse af landingsarealet m. v. . . . .	40 000 -
Den samlede forhøjelse andrager således som ovenfor anført. . . . .	2 596 000 kr.

*Underpost 2* foreslås forhøjet med 45 000 kr. som følge af stigning i lønninger til telefonistinder, stigning i abonnementsafgift som følge af udvidelse af telefonnettet m. v. ved overflytning til det nye bygningskompleks samt øgede udgifter til porto, kontorartikler og anskaffelse og vedligeholdelse af kontormaskiner.

*Underpost 3* foreslås forhøjet med 1 341 000 kr., som følge af øgede udgifter i anledning af ibrugtagningen af det nye bygningskompleks.

Udgifterne fordeler sig således:

Brændsel:

Forbrug af olie, kvælstof, kemikalier m. v. vedrørende kraft-varmecentralen. . . . .	445 000 kr.
Pasning, vedligeholdelse samt forrentning og afskrivning vedrørende kraft-varmecentralen. . . . .	1 005 000 -
÷ lufthavnens andel i forrentning og afskrivning samt refusion af maskinmesterlønninger, der føres til indtægt under konto § 2 E. A. 1. „Indtægter“ . . . . .	225 000 -
	1 225 000 kr.
÷ refusion fra Scandinavian Airlines System m. fl. . . . .	845 000 -
	380 000 kr.
Hertil kommer lufthavnens andel i udgifter til opvarmning i hangarerne A, B og C, bygning 28, „Krudthuset“, „Teknikergården“ m. v. . . . .	40 000 -
	420 000 kr.
Rengøring m. v. . . . .	1 378 200 kr.
Skatter, afgifter m. v. . . . .	132 800 -
	I alt. . . . . 1 931 000 kr.

*Underpost 4* foreslås forhøjet med 30 000 kr., som følge af en forventet stigning i udgifterne til officielle arrangementer, herunder udsmykning m. v. i anledning af overflytning til det nye bygningskompleks.