

Til § 27

Statens anlægsudgifter

I. Statsvirksomheder og ministerier

160

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 17. februar 1960.

- a. Ændringsforslag til forslag til finanslov 1960-61 § 27.I.1. Statsbanerne.
Jeg tillader mig herved at anmode det ærede finansudvalg om ved behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1960-61 på mine vegne at ville stille nedenanførte ændringsforslag, for så vidt angår statsbanerne:

- b. Til § 27.I.1.
- | | | |
|----|--------------------------------|-------------|
| 1) | 2. Faste nyanlæg. | |
| | Beløbet forhøjes med | 200 000 kr. |
| 2) | 5. Bilmateriel. | |
| | Beløbet forhøjes med | 600 000 kr. |

- c. Anmærkninger.

Ad 1) Beløbet agtes anvendt således:

Frederikshavns stations flytning	200 000 kr.
Anslået samlet udgift	19 000 000 kr.

jfr. FT for 1958-59, sp. 2207-10.

Til arbejdet betaler arbejdsministeriet i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946 om iværksættelse af offentlige arbejder og beskæftigelse af arbejdsløse et tilskud, der i 1950 på grundlag af prisniveauet i 1949 og af en overslagssum på 12,55 mill. kr. var anslået til ca. 3 900 000 kr.

Endvidere ydes i henhold til lov nr. 28 af 1. februar 1930 (vejkyrdsloven) et tilskud, der på samme grundlag var anslået til ca. 2 100 000 kr., ligesom Skagensbanen yder et tilskud, der, stadig på samme grundlag, var anslået til ca. 400 000 kr.

Af restudgiften vil et beløb på 500 000 kr., der udgør udgiften til ekspropriation af arealer for anlæggets gennemførelse, blive ført til udgift på § 30.I.A.1.B.2.

I det beløb, statsbanerne herefter betaler, er indbefattet et beløb på ca. 2 800 000 kr. fra Frederikshavn by, hvilket tilskud opføres under § 27.I.1., samt et beløb på ca. 700 000 kr. for salg af aflagte banearealer, hvilket beløb opføres under § 30.I.A.1.A.1. Salg af arealer og bygninger.

Alle de nævnte tilskud påregnes reguleret forholdsmæssigt efter de virkelige udgifter.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1959-60 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn må de samlede udgifter forhøjes noget, men da det hidtidige overslag er baseret på et ældre projekt, der for tiden gennemarbejdes nøjere med henblik på tilpasning til de ændrede trafikale forhold, kan udgifterne ikke ganske overses på indeværende tidspunkt.

Med henblik på postvæsenets senere opførelse af et nyt posthus, der skal sammenbygges med den ny stations hovedbygning, vil det være nødvendigt at fjerne nogle eksisterende svære betonbunkers.