

Bilag t. bet. o. forsl. t. finanslov for 1960-61.

af yderligere en fast forbindelse, vil den ikke varigt overflødiggøre et nyanlæg. Et af mig nedsat udvalg med repræsentanter fra vejdirektoratet, boligministeriet, Ålborg amtsråd, Ålborg og Nørresundby byråd, Sundby-Hvorup og Hasseris sogneråd undersøger nærmere forskellige muligheder for etablering af en ny fast forbindelse, bro eller tunnel, sandsynligvis øst for Ålborg. Forskellige tekniske og trafikale undersøgelser er foretaget, men endnu er bundundersøgelser ikke iværksat.

Størrelsesordenen af et broprojekt må rent skønsmæssigt anslås til 140 mill. kr. Hertil vil yderligere medgå ca. 40 mill. kr. til vej anlæg. Ud over relativt beskedne beløb til sikring af vejlinjerne antages det ikke, at nogen del af udgiftsbeløbet skal anvendes i de førstkommende 5 finansår.

- d) Sallingsundbroen. Spørgsmålet om bygning af denne bro er endnu til kommissionsbehandling, og det er uvist, om broen overhovedet skal bygges, og om det i givet fald skal være en kombineret vej- og jernbanebro eller alene en vejbro, samt i givet fald uvist, på hvilket tidspunkt broanlægget kan tænkes gennemført.

Disse beslutninger vil i nogen grad kunne influeres af den bestemmelse, der træffes med hensyn til udbygningen af Hanstholm havn.

Udgifterne til en kombineret jernbane- og vejbro anslås til 69 mill. kr. og til en ren vejbro til 47 mill. kr. Ingen del af udgiftsbeløbet antages at skulle anvendes i de førstkommende 5 finansår.

- e) Hadsundbroen. Denne broes tilstand er en sådan, at en fornyelse må anses for påtrængende nødvendig. Udgiften er beregnet til 5 mill. kr., der formentlig skal anvendes delvis inden for de førstkommende 5 finansår.
- f) Bro over Sebbesund. Den nuværende bro er udslidt og må snarest retableres. Udgiften, som helt vil falde inden for 5 års perioden, kan foreløbig groft skønnes til at udgøre mellem 1 og 1½ mill. kr.
- g) Egersundbroen. Som led i en forlægning uden om Gråsten af den her ret trafikerede hovedvej A 8 bør der bygges en bro over Egersund.

Udgiften er anslået til ca. 7 mill. kr. Det er uvist, om anlægget skal påbegyndes i de førstkommende 5 finansår.

- h) Bro eller dæmning ved Virksund. Der er givet Viborg amtsråd løfte om tilskud til denne bro, nemlig som led i en gennemgående vejforbindelse Skive-Hobro, men broanlægget er stillet i bero på spørgsmålet om inddæmning af Hjarbæk Vig. Det er uvist, om anlægget skal påbegyndes i de førstkommende 5 finansår.

- i) Hvalpsundbroen. Der er fremsat ønske om bygning af denne bro med delvis finansiering gennem broafgifter, men der er ikke taget stilling til projektet.

Bortset fra en udvikling på dette grundlag er det min opfattelse, at en realisering af Virksundprojektet bør udskyde Hvalpsundprojektet til en temmelig fjern fremtid. Udgiften er anslået til 14 mill. kr.

- j) Fanøbroen. Selv om der ikke kan tillægges denne forbindelse landsomfattende betydning, skal dog for fuldstændighedens skyld nævnes, at regeringen har bestemt at henlægge et andragende om gennemførelse af dette anlæg på koncessionsbasis med et vist vejfondstilskud på ubestemt tid.

Udgiften var anslået til 27 mill. kr.

- k) En 4. fast forbindelse under København-Amager (tunnel ud for Halmtorvet).

Endelig skal dette anlæg nævnes, selv om dets påbegyndelse må antages at ligge et stykke ud i fremtiden. Anlægget er imidlertid medtaget i den københavnske generalplan og er dér anslået til i anlægsudgift at koste 125 mill. kr.

KAI LINDBERG

/ Poul Hansen,
fg.

Til finansudvalget.

159 Finans- og tillægsbev.lovforslag og betænkninger herover.