

bb) Bro over Rudkøblingløbet (bygges af Svendborg amtsråd). Overslagssum 14 mill. kr. Broen bygges uden tilskud af vejfonden, hvorfor anlægsudgiften alene refunderes med 75 pct. som almindelig amtskommunal vejudgift. Statens udgift bliver herefter 10,5 mill. kr., hvoraf kun ubetydelige beløb hidtil er trukket.

cc) Bro over Svendborgsund (bygges af Svendborg amtsråd). Der foregår for tiden overvejelser om, hvorvidt forbindelsen skal bygges som bro eller tunnel, hvilket sidste vil forøge anlægsudgiften. Den ældre overslagssum for broen på ca. 20 mill. kr. må muligvis forhøjes på grund af skibsfartens krav og større fremtidig trafik end tidligere antaget. Broen vil blive finansieret over motorafgiftsrefusionen på tilsvarende måde som broen over Rudkøblingløbet. Statens andel vil formentlig blive noget under eller noget over 20 mill. kr., alt afhængig af, hvilket projekt, bro eller tunnel, der vælges.

Den samlede udgift ved de under 1 a-e) nævnte anlæg kan i henhold til foranstående anslås til 90,0 mill. kr., hvoraf statens andel udgør ca. 75,4 mill. kr.

Statens resterende udgifter til de under 1 a-e) anførte arbejder andrager i alt ca. 62,0 mill. kr.

Ad 2. Nedenfor er nævnt de større broanlæg, om hvis udførelse der foreligger planer, selv om disse planer endnu ikke alle har taget endelig form, og selv om der ikke af vedkommende vejbestyrelse, vejnævnet eller ministeriet er truffet beslutning om deres udførelse. Det er ligeledes nedenfor angivet, hvilke af de påtænkte anlæg det på indeværende tidspunkt skønnes påkrævet at søge påbegyndt inden for de kommende 5 år, selv om deres fuldførelsestidspunkt først vil ligge adskillige år senere end 5 års periodens udløb, og det således er trafikudviklingen på dette senere tidspunkt, der må være afgørende for påbegyndelsestidspunktet. Som det vil fremgå af nedenstående, må adskillige af anlæggene ses som led i udbygningen af det bestående hovedlandevejsnet, men udgifterne hertil er ikke medtaget i nærværende opstilling.

a) Ny Lillebæltsbro. Den nuværende broes kapacitet udnyttes allerede nu på visse sommersøndage op til den absolutte kapacitetsgrænse. En forøgelse af broens kapacitet ved tilvejebringelse af yderligere en cykelsti med en bekostning af 4 å 5 mill. kr. er planlagt, men dette vil kun udskyde nødvendigheden af en ny bro i et kortere tidsrum.

Spørgsmålet om placeringen af en ny Lillebæltsbro undersøges for tiden på teknisk grundlag af vejdirektoratet i forbindelse med de lokale vejadministrationer. Da der endnu ikke er foretaget nærmere undersøgelser af bundforhold m. v., kan et egentligt overslag ikke opstilles.

Efter et løseligt skøn må udgiftens størrelsesorden antagelig blive 100 mill. kr. for selve broen. Det skønnes nødvendigt at påbegynde anlægget inden for 5 års perioden, men hvor stor en del af udgifterne der vil påløbe i denne periode, kan ikke siges. Arbejdet forudsætter væsentlige forlægninger (udbygning til motorvej) af de tilstødende strækninger af hovedlandevejene.

b) Bro over Vejle Fjord. Selv om der for tiden med tilskud af vejfonden gennemføres forbedringer af gennemkørslen i Vejle, kan det ikke antages at være tilstrækkeligt i en længere periode fremover. Det må anses for sandsynligt, at en bro over fjorden vil blive fordelagtigere end en bro over havnen og også fordelagtigere end broer over dalstrøgene vest og nord for byen.

Størrelsesordenen af udgiften skønnes at blive 50 mill. kr. Det antages dog ikke, at nogen del af udgiftsbeløbet til dette anlæg, der ligeledes forudsætter samtidig forlægning af hovedlandevejene (A 18 og A 10), kommer til udbetaling i de førstkommande 5 finansår.

c) Ny Limfjordsbro ved Ålborg. Som anført foran under 1 b) udvides den eksisterende bro for tiden, men selv om denne udvidelse vil kunne udskyde anlægget