

Et sådant anlæg vil medføre, at de pågældende sendere, som det allerede er tilfældet med enkelte andre tilsvarende anlæg, vil kunne fortsætte deres udsendelser under strømafbrydelser på det lokale stærkstrømsnet, hvilket er en forudsætning for lufttrafikens afvikling under betryggende former.

6. *Reservesender m. m. til Søndre Strømfjord.*

Efter Danmarks overtagelse af betjeningen af radiostationen på Søndre Strømfjord har det vist sig påkrævet at anskaffe en 4-kanal sender til reserve for det materiel, der hidtil har været stillet til rådighed af det amerikanske flyvevåben. Senderen skal anvendes på de såkaldte nordatlant-frekvenser, d. v. s. til afvikling af korrespondance med luftfartøjer over det i kommunikationsmæssig henseende meget vigtige grønlandske område.

Til anskaffelse og etablering samt til en påkrævet sanering af det tekniske apparatur søges hermed bevilget..... 100 000 kr.

7. *Reorganisering m. m. af den landmobile VHF-tjeneste i Københavns lufthavn.*

Alle køretøjer, der befærdet et landingsareal i større lufthavne, skal være udstyret med radiotelefoni til korrespondance med flyveledelsen, da landingsbaner og rullebaner ikke må befærdes uden forud indhentet tilladelse fra denne. Det radiomateriel, der indtil nu har været i anvendelse i såvel køretøjerne som på basisstationen, er dels erfaringsmæssig og dels efter udtalelser fra post- og telegrafvæsenet i en så darlig teknisk stand, at det nærmest må betegnes som uanvendeligt. For overhovedet fremtidig at kunne opretholde de i sikringsmæssig henseende meget vigtige telefoniforbindelser mellem flyveledelsen og køretøjer på landingsarealet, herunder også brand- og redningstjenestens vogne, søges hermed til reorganisering m. m. af den landmobile VHF-tjeneste i Københavns lufthavn bevilget..... 165 000 kr.

8. *Reservesendere og modtagere til Ålborg lufthavn.*

Luftfartsvæsenets tekniske konsulent, generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet, har udtrykt betænkelighed ved, at der praktisk taget ingen reserve findes for de civile VHF-frekvenser, der i Ålborg lufthavn anvendes til formidling af flyvesikringsmeddelelser mellem flyveledelsen og luftfartøjerne. Da den stedfindende sammenblanding af civil og militær trafik nødvendiggør en yderst pålidelig kommunikationstjeneste med dertil hørende hoved- og reserveinstallationer, og da de små transportable sendere, der af militæret indtil nu har været stillet til rådighed i nødsituationer, har vist sig ganske uegnede til formålet, søges hermed til anskaffelse af reservesendere og modtagere til Ålborg lufthavn bevilget..... 40 000 kr.

9. *Etablering af afmærkning af luftfartshindringer uden for flyvepladsernes område.*

Ifølge § 7 i lov nr. 411 af 12. juni 1946 om sikring af indflyvningen til offentlige lufthavne og landingspladser påhviler det statskassen at afholde alle udgifter til afmærkning af hindringer, der ligger uden for de områder, der er højdeservitutbelagte. Da et stadigt stigende antal luftfartshindringer kræver afmærkning, f. eks. de af generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet rejste antennemaster for fjernsyn, og da det er af stor betydning for luftfartsdirektoratet straks at kunne foretage afmærkning af de luftfartshindringer, man bliver bekendt med — som regel samtidig med hindringernes opførelse — idet udgifterne derved bliver mindre, end når afmærkningen først skal foretages på allerede opførte luftfartshindringer, søges hermed til etablering af afmærkning af luftfartshindringer uden for flyvepladsernes område en kalkulatorisk bevilling på..... 50.000 kr.