

20. *Anlæg af Rødovre station m. v.*..... 100 000 kr.

I forbindelse med anlægget af S-banen fra Valby til Glostrup blev der foretaget arealerhvervelse til og til dels jordarbejde for en kommende S-station ved Rødovre, men stationens anlæg blev udsat, indtil blandt andet der var tilstrækkeligt bebygget i dens opland. Dette er nu tilfældet, og stationens anlæg er derfor nu påkrævet. Stationens tilvejebringelse vil nødvendiggøre anlægget af et 4. spor ud over Hvidovre, for hvilket spor arealerne er erhvervet og jordarbejdet udført.

De samlede udgifter kan anslås til ca. 3 400 000 kr. Heraf antages 100 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1960-61.

21. *Ombygning af Nykøbing Fl. station*..... 4 200 000 -

Anslået samlet udgift..... 12 000 000 kr.

Jfr. F. T. for 1958-59, sp. 2207-08.

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1958-59 forbrugt.....

1 180 000 -

10 820 000 kr.

Siden udarbejdelsen af det tidligere overslag på 12 mill. kr. er der foretaget en nærmere gennemarbejdning af projektet, og det har herunder vist sig nødvendigt at foretage en del udvidelser og forbedringer.

Hertil kommer, at bundforholdene har vist sig vanskeligere end påregnet, hvilket har medført fordyrelser af både jordarbejdet og at broen over Tingsted å.

Under hensyn hertil og til de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for 1959-60 skete prisstigninger på arbejdsløn og materialer kan restudgifterne herefter ikke ansættes lavere end..... 13 800 000 kr.

I dette beløb er indbefattet et tilskud fra Nykøbing kommune på 5 500 000 kr., hvilket tilskud opføres under § 27 I. 1., Tilskud fra kommuner og andre til anlæg af statsbaner. Beløbet vil blive prisreguleret.

Man har anmodet folketingets finansudvalg om tilladelse til i finansåret 1959-60 i stedet for de på finansloven bevilgede 2 000 000 kr. at forbruge.....

4 000 000 -

Rest... 9 800 000 kr.

Heraf antages 4 200 000 kr. at komme til udgift i 1960-61.

22. *Ny færgehavn i Helsingør*..... 100 000 -

Den gennem de senere år stedsfunde udvikling i overførslen af biler med færgeruten Helsingør-Hålsingborg viser, at det i løbet af få år vil blive nødvendigt at tilvejebringe nye færgelejer. Da der ingen mulighed findes for at bygge flere lejer med tilhørende opmarchpladser i statshavnen i Helsingør, vil stats-