

af vagere og ved posttjenesten til fyrskibe. Imidlertid er skibets motor efterhånden i en sådan stand, at en udskiftning af motoren snarest bør foretages. De hermed forbundne udgifter vil andrage 90.000 kr., hvilket beløb herved søges bevilget.

ad 5. Nordre-Røse fyr, der er beliggende i Drogden ud for Kastrup Havn, er udstyret med elektrisk fyrlygte og trykluftdrevet roterende sirene. Fyret har stadig vagt med i alt 4 mands besætning. Fyrets maskinanlæg er nu så udslidt, at en fornyelse er påkrævet. Imidlertid må det anses for mere hensigtsmæssigt i stedet at ændre fyret til ubemandet, automatisk drift med fjernstyring og overvågning fra Drogden fyr, der er beliggende ca. 3 sm syd for Nordre Røse. Der vil herved opnås en personalereduktion på 3 mand, idet det påregnes nødvendigt at forøge besætningen på Drogden fyr med 1 mand. Reduktionen vil medføre en årlig besparelse på ca. 50.000 kr., hvorved bemærkes, at øvrige driftsudgifter påregnes at blive i det væsentlige uændrede. De med ændringens gennemførelse forbundne udgifter vil andrage 300.000 kr., hvilket beløb herved søges bevilget.

ad 6. Tågesignalanlæggene ved Christiansø, Hammerodde og Røsnæs Puller fyr er i en sådan stand, at en forbedring og modernisering er påkrævet. Hertil kommer, at der fra søfartens side er fremkommet klager over, at tågesignalerne fra de 2 sidstnævnte anlæg ikke er tilstrækkeligt kraftige. Ved en modernisering (delvis udskiftning) vil der foruden en væsentlig forbedring af tågesignalernes effektivitet opnås en simplificering i anlæggenes pasning og betjening. De med en sådan moderniserings gennemførelse forbundne udgifter vil andrage henholdsvis 82.000 kr., 87.000 kr. og 38.000 kr., i alt 207.000 kr., hvilket beløb herved søges bevilget.

89. Drift og vedligeholdelse m. v. af loranstationerne i Våg (Færøerne) og i Frederiksdal (Grønland).

	F.
Loranstationen i Våg	338.000
Loranstationen i Frederiksdal	535.000
Jfr. konto 73.99.	

99. Refusion fra ICAO af udgifter til drift og vedligeholdelse af loranstationerne i Våg (Færøerne) og Frederiksdal (Grønland).

	F.
Loranstationen i Våg	460.000
Loranstationen i Frederiksdal	630.000

74. Lodsvæsenet.

24. Betaling for tjenesteydelser.	F.
Signalering af vandstanden i Drogden	3.500
Opmåling, Isefjord lodserier	300
Vedligeholdelse af landmærker	300

56. Hovedsyn af lodsfartøjer. De to statsejede lodsmotorskibe „Skagen“ og „Esbjerg Lods“ skal have hovedsyn i 1960. Efter foretagne undersøgelser vil de hermed forbundne udgifter andrage ca. 90.000 kr. for „Skagen“'s vedkommende (fordelt med ca. 60.000 kr. vedrørende selve skibet og ca. 30.000 kr. vedrørende maskinanlæg m. v.) og ca. 45.000 kr. for „Esbjerg Lods“ vedkommende (fordelt med ca. 27.000 kr. vedrørende selve skibet og ca. 18.000 kr. vedrørende maskinanlæg m. v.). Det samlede beløb — 135.000 kr. — søges herved bevilget.

61. Lovbestemte tilskud.	B.	F.
1. Tilskud til drift af bådmateriel m. m. ved Esbjerg lodseri	20.000	20.000
2. Tilskud til drift af det ved Skagen stationerede lodsmotorskib	12.000	12.000
3. Tilskud til den fælles lodspensionskasse (lodslovens § 47, stk. 2, jfr. lov nr. 201 af 11. juni 1954)	50.000	50.000
4. Dyrtdstillæg til pensionskassens pensionister	265.000	280.000
62. Lovbestemte tilskud til personer.	B.	F.
1. Bidrag til pensionering af sønderjyske lodser m. fl. (jfr. lov nr. 323 af 28. juni 1920)	454	124
2. Hædersgave til enken efter lods Aage Jensen Bach	984	800