

aspiranter, 14 kontorfunktionærer, 36 medhjælpere og elever samt 4 havnebetjentaspiranter. Pr. 15. juli 1959 er der antaget 10 elever, og i løbet af finansårene 1959-60 og 1960-61 vil der blive antaget 24 assistentaspiranter. Besparelser i forbindelse med aftjening af værnepligt er medtaget i forslaget. Til særlige ydelser er afsat 15 000 kr.

c. *Overarbejdspenge*. R. 145 008 kr., B. 85 000 kr., F. 120 000 kr.

Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige stigning i satserne en væsentlig forøgelse af udgifterne til overarbejde i Ålborg lufthavn på grund af den dér herskende personalemangel og en fortsat intensivering af de militære flyveoperationer.

d. *Særlige ydelser*. R. 106 244 kr., B. 110 000 kr., F. 125 000 kr.

Forhøjelsen skyldes foruden den stedfundne forhøjelse af satser for natpenge m. v. en stigning i udgifterne til kursusophold i England for 4 flyvelederes deltagelse i radarkursus. Udgiften hertil andrager 66 000 kr.

e. *Andre udgifter*. R. 154 497 kr., B. 120 000 kr., F. 150 000 kr.

Forhøjelsen skyldes hovedsagelig stadig stigende udgifter til kurser (herunder ca. 35 000 kr. til eleje af et luftfartøj til specialkursus her i landet til radaruddannelse af flyveledere) samt til udgifter i forbindelse med etableringen af den nye kontrolcentral.

4. *Flyveradiotejenesten.*

a. *Lønninger*. R. 800 906 kr., B. 826 400 kr., F. 875 400 kr.

Til 2 medhjælpere, der i finansårets løb vil have udstået deres aspiranttid, søger man herved bevilget 2 assistentstillinger.

b. *Medhjælp.* R. 1 292 250 kr., B. 1 400 000 kr., F. 1 490 000 kr.

Flyveradiotejenestens eget personale pr. 1. juni 1959 bestod af 21 radiotelegrafister, 24 elever og medhjælpere, 33 assistenter og kontorassistenter og 2 piccoløer. Pr. 15. juli 1959 er antaget 6 elever. Til særlige ydelser er afsat 100 000 kr.

Den tekniske assistance fra generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet omfatter 1 civilingeniør, 1 ingeniør, 2 telegrafmestre, 1 telegrafmester i $\frac{1}{4}$ år, 1 overmekaniker, 5 mekanikere i 10. lønningsklasse, 1 mekaniker i 10. lønningsklasse i $\frac{3}{4}$ år, 13 mekanikere i 7. lønningsklasse, 1 telegrafarbejder, 2 mekanikeraspiranter, 3 daglønnede mekanikeraspiranter, 6 løst ansatte mekanikere og 1 løst ansat elektriker.

c. *Overarbejdspenge*. R. 180 007 kr., B. og F. 170 000 kr.

d. *Særlige ydelser*. R. 133 336 kr., B. 130 000 kr., F. 140 000 kr.

Forhøjelsen skyldes hovedsagelig øgede udgifter i forbindelse med udstationeringen til Søndre Strømfjord.

e. *Andre udgifter*. R. 1 990 973 kr., B. 2 470 000 kr., F. 3 063 000 kr.

Forhøjelsen skyldes bl. a., at generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet har budgetteret et væsenetligt større beløb til drift og vedligeholdelse af radioelektriske installationer i danske lufthavne end i 1959-60, hvilket må anses for en naturlig følge af luftfartens hele udvikling, udbygningen af Københavns lufthavn, samt oprettelsen af et stigende antal radionavigationshjælpemidler. Stigningen må desuden ses på baggrund af skærpede internationale krav til en forsvarlig flyvesikringstjeneste, såsom tilvejebringelse af en hurtigere formidling, dels af meteorologiske meldinger mellem europæiske lufthavnsvejrtjenester, dels af flyveinformationer mellem danske og svenske kontrolcentraler, ligesom der på budgettet er optaget uomgængelige udgifter til kabler, reetablering af fjernskrivere, telefoner m. m. i forbindelse med ibrugtagning i 1960 af den nye ekspeditionsbygning.

Af de under nærværende konto samt konto § 16 E. 4. b., Medhjælp, søgte beløb, 4 553 000 kr., vil ca. 2 930 000 kr. blive betalt til generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet for leje af ledninger m. v.

Ekspeditionsandele vedrørende telegrammer til og fra luftfartøjer. R. 2 516 kr., B. og F. 2 500 kr.