

## Forslag

til

### Lov om privatbanernes pensionsforpligtelser.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 18. december 1959.\*)

**§ 1.** Når der mellem ministeren for offentlige arbejder og de i en privatbane interesserede kommuner er indgået uigenkaldelig overenskomst i overensstemmelse med bestemmelserne i §§ 1-3 i lov nr. 54 af 16. marts 1956 om at sikre udbetalingerne af de reguleringsstillæg m. v., som måtte tilkomme banens pensionister, og der senere ved banen indføres et lønnings- og pensions-system, der i de principielle hovedlinjer svarer til det ved lov nr. 154 af 7. juni 1958 for statens tjenestemænd gennemførte, skal ministeren for offentlige arbejder være bemyndiget til med de pågældende kommuner at træffe aftale om garantioverenskomstens tillem্পning til dette lønnings- og pensions-system efter følgende retningslinjer:

a. Af pensioner, der beregnes på grundlag af fornævnte lønnings- og pensions-system, anses garantioverenskomsten at omfatte indtil 68,8 pct. af de pr. 1. april 1958 gældende pensionsydelse samt indtil 100 pct. af de tillæg, hvormed pensionsydelse efter nævnte dato måtte blive forhøjet i henhold til bestemmelser analoge med de i §§ 87 og 88 i lov nr. 154 af 7. juni 1958 indeholdte, alt i det omfang hvori udbyttet af banens drift eller for likviderende baners vedkommende likvidationsprovenuet viser sig utilstrækkeligt til at dække disse udgifter, jfr. § 1, stk. 3, i lov nr. 54 af 16. marts 1956.

De i § 3 i lov nr. 54 af 16. marts 1956 fastsatte betingelser for, at den enkelte pensionist kan anses omfattet af garantioverenskomsten, skal også være gældende for pensionister, hvis pensioner beregnes efter oftnævnte nye lønnings- og pensionssystem.

b. Garantioverenskomsten skal fremtidig tillige omfatte de godtgørelser, som tilkommer tjenestemænd, der afskediges uden at have ret til pension, således at den del af disse godtgørelser, der ikke kan udredes af vedkommende pensionskasse eller af fondsmidler, som måtte kunne anvendes hertil, eller — hvor afskedigelsen skyldes banens likvidation — tillige af banens bo, dækkes af staten og kommunerne i det i overenskomsten angivne forhold.

**§ 2.** I det omfang, hvori den pågældende banes løbende bidrag til pensionskasser for aktive tjenestemænd ikke kan dækkes af indtjent overskud ved driften, gives der — under forudsætning af overenskomstens ændring i overensstemmelse med § 1 — kommunerne tilsagn om, at statskassen vil dække 85 pct. af de hertil medgående beløb. Refusion ydes i forbindelse med det bidrag, der i øvrigt af statskassen måtte kunne ydes til dækning af banens underskud i henhold til lovgivningen herom.

**§ 3.** I beregningen af størrelsen af det driftslån, som i henhold til lov nr. 35 af 2. marts 1955, jfr. § 5 i lov nr. 54 af 16. marts 1956, af statskassen måtte kunne ydes en privatbane, indgår de foran i § 1 under a) og § 2 nævnte ydelser, således at lånet for disse ydelsers vedkommende kan udgøre indtil  $\frac{3}{4}$  af 85 pct. af de beløb, hvormed de pågældende ydelser er opført i banens overslag for vedkommende driftsår.

**§ 4.** Hvor forholdene i ganske særlig grad taler derfor, skal ministeren for offentlige

\*) Se FT: 924, 1111, 1940, 2033; A. 977; B. 189. Lov nr. 340 af 23. dec. 1959.