

De inden 1. april 1960 udnævnte grænsevagtmaster i nærværende lønningsklasse bevarer deres hidtidige stillingsbetegnelse.“

*Til 10. lønningsklasse.*

112. „Inspektionsvagtmaster (18) (6 af disse stillinger nedlægges ved ledighed)“ ændres til:

„Vagtmaster (16) (4 af disse stillinger nedlægges ved ledighed).“

De inden 1. april 1960 udnævnte inspektionsvagtmaster i nærværende lønningsklasse bevarer deres hidtidige stillingsbetegnelse.“

*Til 12. lønningsklasse.*

113. „Overvagtmaster (18) (5 af disse stillinger nedlægges ved ledighed)“ ændres til:

„Overvagtmaster (15) (2 af disse stillinger nedlægges ved ledighed).“

*Til 15. lønningsklasse.*

114. Korpsvagtmaster: forhøjes med 1 til 3.

**Afdeling 14.**

*a) Statsbanerne.*

*Til § 116.*

*Til 7. lønningsklasse.*

115. Rangerformænd og pakhusformænd: nedsættes med 1 til 495.  
116. Remiseformænd: forhøjes med 2 til 32.  
117. Bådsmænd: forhøjes med 2 til 12.

*Til 8. lønningsklasse.*

118. „Fyrassistenten (stillingen nedlægges ved ledighed)“ udgår.  
119. I lønningsklassens næstsidste stykke tilføjes som nyt punktum:  
„Udnævnelse til overtrafikassistent af trafikassistenter, der er overgået fra 3. eller 7. lønningsklasse (eller tilsvarende lønningsklasser i tidligere tjenestemandsløve), og hvis tjenstlige forhold i enhver henseende har været tilfredsstillende, sker dog i alle tilfælde fra det tidspunkt, da de pågældende i 10 år har været ansat som trafikassistent, uanset om ansættelsen i trafikassistentstillingen er sket før eller efter denne lovs ikrafttræden.“

*Til 9. lønningsklasse.*

120. Kontorassistenter af 1. grad: forhøjes med 50 til 262.

*Til 10. lønningsklasse.*

121. Rangermaster og pakhusmaster: forhøjes med 4 til 115.  
122. Oversignalformænd: nedsættes med 1 til 21.  
123. Mekanikere: nedsættes med 1 til 13.

*Til 12. lønningsklasse.*

124. Oversignalformænd: forhøjes med 1 til 13.  
125. Overmekanikere: forhøjes med 1 til 4.  
126. Lokomotivførere: nedsættes med 110 til 160.  
127. Efter „Konstruktører (30)“ tilføjes som nyt stk.:

„Der kan tillægges 1 oversignalformand et bestillingstillæg på 600 kr. årlig.“

*Til 15. lønningsklasse.*

128. Styrmænd: forhøjes med 9 til 126.  
129. Maskinmaster: forhøjes med 9 til 132.  
130. „Værkmaster (35)“ ændres til:  
„Værkmaster (35) (8 af disse stillinger omdannes efterhånden til lokomotivmesterstillinger i 15. lønningsklasse)“.  
131. Lokomotivinstruktører: forhøjes med 2 til 8.  
132. Lokomotivførere: forhøjes med 80 til 350.  
133. Tegner: forhøjes med 3 til 23.  
134. I sidste stk. ændres „49 styrmænd og 47 maskinmaster“ til:  
„72 styrmænd og 70 maskinmaster“.

*Til 18. lønningsklasse.*

135. „Fuldmægtige (3) (disse stillinger nedlægges ved ledighed og erstattes med trafikkontrollørstillinger)“ ændres til:  
„Fuldmægtige (1; denne stilling omdannes ved ledighed til en stilling som trafikkontrollør)“.  
136. „Trafikkontrollører (398)“ ændres til:  
„Trafikkontrollører (404; indtil ledighed indtræder i 5 fuldmægtigstillinger i 19. lønningsklasse, er antallet midlertidigt tilsvarende lavere).“  
137. Ingeniører, konstruktører, overbanemestre og oversignalmestre: nedsættes med 2 til 72.