

offentlige arbejder, at der kan være spørgsmål om at gøre strafansvar gældende mod nogen, tilstilles redegørelsen og kommissionens udtalelse anklagemyndigheden.

**§ 143.** Kommissionens redegørelse angående årsagen eller den sandsynlige årsag til ulykken, faren for ulykke eller fejl ved luftfartøjet eller luftfartsanlæg på jorden eller disses drift kan af ministeren for offentlige arbejder stilles til rådighed for pressen.

**§ 144.** Ministeren for offentlige arbejder kan efter forhandling med justitsministeren fastsætte nærmere regler om bevogtning, beskyttelse, fjernelse og flytning af forulykkede luftfartøjer.

## Kapitel 12.

### *Forskellige bestemmelser.*

**§ 145.** Såfremt der, når en flyvning skal påbegyndes, er grund til at antage, at det pågældende luftfartøj ikke er luftdygtigt eller bemandet på behørig måde, eller de for den pågældende flyvning i øvrigt gældende vilkår efter denne lov eller de i medfør heraf udfærdigede bestemmelser ikke er opfyldt, kan vedkommende myndighed forbyde luftfartøjets start samt om fornødent hindre, at det forlader flyvepladsen, indtil forholdet er bragt i orden. Beslutning herom træffes af luftfartsvæsenet eller den, som luftfartsvæsenet bemyndiger hertil; i sidstnævnte tilfælde skal beslutningen uopholdelig forelægges luftfartsvæsenet til prøvelse.

**§ 146.** Såfremt der ikke for et luftfartøj, som skal afgå fra en flyveplads, hvis benyttelse til flyvning står åben for offentligheden, er erlagt afgift, som står i forbindelse med fartøjets seneste landing og ophold på samt afgang fra flyvepladsen, kan dennes indehaver hindre, at luftfartøjet forlader flyvepladsen, indtil afgiften er betalt, eller der er stillet fornøden sikkerhed for betalingen.

**§ 147.** Om fritagelse for arrest og forbud henvises til den derom gældende lovgivning.

**§ 148.** Ministeren for offentlige arbejder fastsætter de afgifter, der vil være at erlægge for offentlige forretninger, der foretages i henhold til denne lov.

Ministeren kan endvidere bestemme, at de omkostninger, der er forbundet med udførelsen af de i stk. 1 omhandlede forretninger, skal betales af den, i hvis interesse forretningen udføres.

De i stk. 1 og 2 omhandlede afgifter og omkostninger kan inddrives ved udpantning.

## Kapitel 13.

### *Straffebestemmelser.*

**§ 149.** Med hæfte eller fængsel indtil 2 år straffes den, som efter at have nydt spiritus gør eller forsøger at gøre tjeneste på et luftfartøj i strid med bestemmelserne i § 50, stk. 1. Med samme straf anses den, der gør tjeneste på et luftfartøj til trods for, at retten hertil er inddraget, frakendt eller frataget ham i medfør af § 150. Under særlig formildende omstændigheder kan dog straf af bøde anvendes.

Bestemmelserne i stk. 1 finder tilsvarende anvendelse på den, der gør tjeneste i en af de i § 74 omhandlede stillinger.

Med bøde, hæfte eller fængsel indtil 2 år straffes den, der overtræder § 21, § 28, § 32, stk. 3, § 36, stk. 1 og 2, § 39, § 41, stk. 1, § 42, § 50, stk. 2, 3, 5 og 6, § 60, stk. 1, 1. pkt., og stk. 4, § 74, jfr. § 50, stk. 2, 3, 5 og 6, § 84, stk. 2, § 85, stk. 1, § 130 og § 135.

Overtrædelse af § 2, stk. 1, § 12, stk. 1, 1-3. pkt., § 13, stk. 2, § 20, § 48, stk. 2, § 55, stk. 1, § 66 og § 75, stk. 1 og 2, straffes med bøde eller hæfte.

Overtrædelse af § 18, § 37, stk. 3, § 38 og § 72 straffes med bøde.

Gør en luftfartøjschef eller et besætningsmedlem sig skyldig i grov eller oftere gentagen forsømmelse eller skødesløshed med hensyn til opfyldelsen af de pligter, der påhviler ham efter §§ 43-49, straffes han med bøde eller hæfte. Har han ved sit forhold fremkaldt fare for andres liv eller helbred eller for fartøjet, kan straffen stige til fængsel i indtil 2 år.