

årsagen eller den sandsynlige årsag til ulykken indeholde en udtalelse om de forholdsregler, der kan træffes for at undgå yderligere ulykker af samme eller lignende årsager.

Endvidere skal der med undersøgelsesrapporten følge en udtalelse om, hvorvidt der efter luftfartsvæsenets opfattelse foreligger overtrædelse af gældende forskrifter eller misligholdelse af tjenestepligter.

Såfremt luftfartsvæsenet ved undersøgelsen af en ulykke konstaterer, at en certifikatindehaver i forbindelse med ulykken har gjort sig skyldig i et forhold, der kan give anledning til inddragelse af certifikatet, skal det fremkomme med indstilling i så henseende.

Ministeren for offentlige arbejder kan bestemme, at undersøgelsesrapporten eller dele af den skal offentliggøres.

Foreligger der efter ministerens eller luftfartsvæsenets opfattelse strafbart forhold, tilstilles rapporten anklagemyndigheden.

**§ 138.** Dersom ministeren for offentlige arbejder på grund af ulykkens omfang eller i øvrigt skønner det påkrævet, kan han — uanset tidligere af luftfartsvæsenet foretagne undersøgelser — bestemme, at der i sagens anledning afholdes en undersøgelse ved en særlig undersøgelseskommission.

Tilsvarende undersøgelse kan efter ministerens bestemmelse foretages, når omstændighederne tyder på, at der har været alvorlig fare for en flyveulykke, eller at der har foreligget en væsentlig fejl ved luftfartøjet eller ved luftfartsanlæg på jorden eller disses drift.

**§ 139.** Den i § 138 nævnte kommissions medlemmer udnævnes af ministeren for offentlige arbejder, for formandens vedkommende efter forhandling med justitsministeren.

Kommissionen består af en dommer som formand samt af et af ministeren nærmere fastsat antal sagkyndige medlemmer, der repræsenterer indgående kendskab til flyvemateriel og til føring af sådant materiel samt til de internationale sikkerhedsbestemmelser vedrørende luftfart. Ved den enkelte undersøgelse medvirker foruden formanden normalt 4 af de sagkyndige, udpegede af ministeren.

Finder ministeren det nødvendigt, kan han efter indstilling fra kommissionens formand og efter forhandling med justitsministeren beskikke en repræsentant for det offentliges interesse under den enkelte sags behandling i kommissionen.

Som suppleant for formanden i dennes forfald beskikkes en næstformand, der ligeledes skal være dommer.

Endvidere skal der til kommissionen være knyttet en sekretær, og kommissionen kan, når det skønnes påkrævet, tilkalde særlige sagkyndige.

Såvel kommissionens medlemmer som suppleanten beskikkes for en periode af 4 år.

Der tillægges kommissionens formand og medlemmer vederlag, hvis størrelse fastsættes af ministeren for offentlige arbejder efter forhandling med finansministeren.

**§ 140.** Ministeren for offentlige arbejder kan i særlige tilfælde anmode ét eller flere af kommissionens sagkyndige medlemmer om at følge luftfartsvæsenets forannævnte efterforskning.

**§ 141.** For så vidt andet ikke er bestemt ved denne lov, sker behandlingen af de til kommissionen henviste sager efter de for ekstraordinære retter i straffesager gældende regler, jfr. retsplejelovens § 21.

Personer, for hvis vedkommende der skønnes at kunne blive spørgsmål om straf eller erstatningsansvar, er, når de er indkaldt til afhøring, berettigede til at møde med sagfører.

Kommissionens møder er offentlige, medmindre kommissionen af hensyn til sagens oplysning eller af andre særlige grunde træffer anden bestemmelse.

**§ 142.** Når undersøgelsen er afsluttet, fremkommer kommissionen med en redegørelse angående årsagen eller den sandsynlige årsag til ulykken eller risikoen for ulykke, om muligt endvidere med forslag til foranstaltninger, der vil være egnede til at forebygge ulykke og ulykkesrisiko af samme eller lignende art.

Kommissionen kan i samme forbindelse fremkomme med en udtalelse om, hvorvidt der bør gøres ansvar gældende mod nogen, og hvilke skridt der i så fald bør foretages. Finder kommissionen eller ministeren for