

grænser beforderens ansvar for tab af eller skade på rejsegods.

Såfremt ikke andet godtgøres, gælder rejsegodsbeviset som bevis for, at rejsegodset er indskrevet, og for vilkårene for befordringen.

Er rejsegodsbevis ikke udstedt, eller har det ikke det foreskrevne indhold, eller er det gået tabt, er befordringsaftalen dog gyldig. Har befordreren modtaget rejsegodset, uden at rejsegodsbevis er udstedt, eller indeholder beviset ikke den under c) nævnte oplysning og det heller ikke er vedhæftet eller indføjet i en passagerbillet, der indeholder den i § 92, stk. 1 c), nævnte oplysning, kan befordreren ikke påberåbe sig bestemmelsen om ansvarsbegrænsning i § 111, stk. 2.

§ 94. Ved godsbefordring kan befordreren kræve, at afsenderen udfærdiger og afgiver til ham et dokument, betegnet som luftfragt-brev, og afsenderen kan kræve, at befordreren modtager dette dokument.

Er luftfragt-brev ikke udfærdiget, eller har det ikke det foreskrevne indhold, eller er det gået tabt, er befordringsaftalen dog gyldig.

§ 95. Luftfragt-brevet udfærdiges af afsenderen i tre eksemplarer og afleveres til befordreren sammen med godset. Det første eksemplar skal påtegnes „For befordreren“ og underskrives af afsenderen. Det andet eksemplar skal påtegnes „For modtageren“ og underskrives både af afsenderen og befordreren. Dette eksemplar skal følge med godset. Det tredje eksemplar underskrives af befordreren og tilbageleveres afsenderen efter godsets modtagelse.

Beforderens underskrift skal påføres luftfragt-brevet, forinden godset tages om bord i luftfartøjet; den kan erstattes af stempel. Afsenderens underskrift kan være trykt eller erstattes af stempel.

Har befordreren udfærdiget luftfragt-brevet efter afsenderens anmodning, anses han, hvis ikke andet bevises, for at handle på afsenderens vegne.

§ 96. Omfatter befordringen flere stykker gods, skal afsenderen på befordreren be-
gæring udfærdige særskilte luftfragt-breve.

§ 97. Luftfragt-brevet skal indeholde angivelse af:

- a) Afgangssted og bestemmelsessted,
- b) mindst ét aftalt mellemlandssted, såfremt afgangsstedet og bestemmelsesstedet ligger i samme stat og ét eller flere mellemlandssteder i en anden stat er aftalt,
- c) at befordringen kan være omfattet af Warszawakonventionen eller lov, som i lighed med konventionen i reglen begrænser beforderens ansvar for tab af eller skade på gods.

§ 98. Tages gods med beforderens samtykke om bord i luftfartøjet, uden at luftfragt-brev er udfærdiget, eller indeholder luftfragt-brevet ikke den oplysning, som er foreskrevet i § 97 c), kan befordreren ikke påberåbe sig bestemmelsen om ansvarsbegrænsning i § 111, stk. 2.

§ 99. Afsenderen er ansvarlig for skade, som befordreren eller nogen, over for hvem denne er ansvarlig, lider som følge af, at afsenderens oplysning i luftfragt-brevet angående godset ikke har det foreskrevne indhold eller i øvrigt er urigtig eller ufuldstændig.

§ 100. Såfremt ikke andet godtgøres, gælder luftfragt-brevet som bevis for befordringsaftalens indgåelse, for godsets modtagelse og for vilkårene for befordringen.

Luftfragt-brevets angivelser af godsets vægt, dimensioner, indpakning og stykketal anses som rigtige, hvis ikke andet bevises. Andre oplysninger i luftfragt-brevet om godsets mængde, rumindhold eller om dets tilstand gælder derimod ikke som bevis mod befordreren, medmindre denne i afsenderens nærværelse har undersøgt rigtigheden af disse og har bekræftet dette ved påtegning på luftfragt-brevet, eller angivelsen angår godsets synlige tilstand.

Ret til at råde over godset og udlevering af godset.

§ 101. Mod opfyldelse af sine forpligtelser efter befordringsaftalen kan afsenderen, såfremt det kan ske uden skade for befor-