

Hvis forholdet er af den art, at det er farligt at bruge anlægget, skal indehaveren, i den udstrækning det er nødvendigt, sætte dette ud af drift uden at afvente luftfartsvæsenets afgørelse.

Ekspropriation og luftfartshindringer.

§ 61. Til tilvejebringelse af flyveplads eller andet luftfartsanlæg, til udvidelse, forbedring eller vedligeholdelse af sådant anlæg til brug for luftfarten skal ekspropriation kunne ske efter reglerne i forordning af 5. marts 1845, jfr. lov nr. 6 af 10. januar 1928 om tillæg til samme, såfremt ministeren for offentlige arbejder måtte skønne, at det pågældende formål har almen interesse.

§ 62. Indflyvningen til flyvepladser, hvis benyttelse til flyvning står åben for offentligheden, skal være sikret overensstemmende med de nedenfor fastsatte regler, der dog under særlige omstændigheder kan fraviges af ministeren for offentlige arbejder.

§ 63. Hvis ikke særlig undtagelse er gjort i henhold til § 62, skal der for de deri omhandlede flyvepladser foreligge en af ministeren for offentlige arbejder godkendt plan, der viser, hvorledes indflyvningen skal sikres.

Planen skal angive det område uden for landingsarealet, inden for hvilket det skønnes nødvendigt at fastsætte højdebegrænsninger med hensyn til bebyggelse, beplantning, master, ledninger og andre luftfartshindringer. I sø- og isflyvehavne kan planen også omfatte selve havneområdet.

Inden for området fastlægges på de enkelte arealer de højdebegrænsninger, som kræves for luftfartøjernes sikre start og landing ved ud- og indflyvning over det pågældende areal.

Der kan ved planen fastlægges særlige sektorer for ud- og indflyvning, henholdsvis i godt vejr og i usigtbart vejr. Planens varighed kan begrænses til et bestemt tidsrum.

§ 64. For de arealers vedkommende, hvor luftfartshindringer i henhold til planen

højest må være indtil 25 m over terræn, skal indflyvningen sikres ved pålæg af servitut mod etablering af luftfartshindringer, der overskrider de på planen angivne højder.

Servitutpålæg sker om fornødent ved ekspropriation i overensstemmelse med reglerne i § 61.

Besigtigelses- og ekspropriationskommissionen kan med tilslutning af luftfartsvæsenet bestemme, at luftfartshindringer, som findes på arealet, og som overskrider de på planen angivne højder, kan blive stående, eventuelt med afmærkning.

Under samme forudsætning kan besigtigelses- og ekspropriationskommissionen fravige de på planen angivne højder, for så vidt angår eventuelle fremtidige luftfartshindringer.

Efter ekspropriationsforretningernes afslutning kan ministeren for offentlige arbejder, hvor forholdene taler derfor, meddele dispensation fra de ejendommene pålagte højdeservitutter. Dispensation kan betinges af, at den for servitutpålægget ydede erstatning helt eller delvis tilbagebetales.

§ 65. For så vidt angår de arealer, på hvilke luftfartshindringer ifølge planen må være 25 m over terræn eller mere, sker der ved luftfartsvæsenets foranstaltning notering i tingbogen om, at ethvert projekt, der vil medføre luftfartshindringer, der er 25 m over terræn eller mere, skal forelægges for luftfartsvæsenet.

Såfremt projektet ikke strider imod den af ministeren for offentlige arbejder godkendte indflyvningsplan, udsteder luftfartsvæsenet attest herom.

Strider projektets gennemførelse imod planen, vil sagen af luftfartsvæsenet være at forelægge for ministeren for offentlige arbejder, der træffer afgørelse om, hvorvidt gennemførelsen kan tillades under hensyn til de i enkelttilfældet foreliggende forhold.

Findes der på de i nærværende paragraf omhandlede arealer ved planens godkendelse luftfartshindringer, der overskrider de på planen angivne højder, afgør ministeren, hvorvidt hindringen skal kræves fjernet eller afmærket. Gennemførelsen af de foranstaltninger, som er fundet påkrævet,