

og kan om fornødent tage ham i forvaring, indtil han kan overleveres til politiet i Danmark eller til vedkommende myndighed uden for riget.

Genstande, som må antages at have betydning som bevismidler, kan tages i forvaring af luftfartøjschefen, indtil de kan overgives til politi eller myndighed som nævnt i stk. 2.

§ 46. Luftfartøjschefen skal påse, at foreskrevne luftfartøjsdokumenter er om bord, samt at disse bliver forskriftsmæssigt ført.

§ 47. Såfremt luftfartøjet kommer i nød, skal luftfartøjschefen gøre alt, hvad der står i hans magt, for at sikre luftfartøjet, de ombordværende og godset. Bliver det nødvendigt at forlade luftfartøjet, skal han så vidt muligt sørge for at bringe luftfartøjsdokumenterne i sikkerhed.

§ 48. Når der er indtruffet en flyveulykke, som medfører, at nogen i eller uden for luftfartøjet afgår ved døden eller kommer alvorligt til skade, eller hvorved luftfartøjet eller ejendom uden for dette lider alvorlig skade, skal luftfartøjschefen uopholdelig sørge for, at luftfartsvæsenet bliver underrettet om forholdet, og snarest muligt derefter afgive rapport herom. Det samme gælder, når der har foreligget en alvorlig fare for sådan ulykke, eller der er indtruffet noget, som tyder på, at der har foreligget en væsentlig fejl ved luftfartøjet eller ved luftfartsanlæg på jorden eller disses drift.

Er luftfartøjschefen ikke i stand til at give den foreskrevne underretning og rapport, påhviler pligten hertil fartøjets ejer eller bruger.

Ministeren for offentlige arbejder kan give regler om begrænsninger i underretningspligten, om udvidelse af denne til også at omfatte andre besætningsmedlemmer end fartøjschefen eller om, at underretning også skal gives til andre end luftfartsvæsenet.

§ 49. Den, som gør tjeneste på et luftfartøj, skal lyde sine foresattes ordrer i tjenesten, vise omsorg for luftfartøj samt

for ombordværende og gods og i øvrigt samvittighedsfuldt udføre sine tjenesteplichter.

§ 50. Ingen må gøre eller forsøge at gøre tjeneste på et luftfartøj i nogen af de i § 35 omhandlede stillinger, når han har nydt spiritus i et sådant omfang, at han er ude af stand til at gøre tjeneste på fuldt betryggende måde, eller — bortset fra tjeneste af underordnet sikkerhedsmæssig betydning — såfremt han har en alkoholkoncentration i blodet på 0,40 promille eller derover.

Ej heller må nogen gøre eller forsøge at gøre tjeneste på et luftfartøj i nogen af de i § 35 omhandlede stillinger, når han på grund af sygdom, svækkelse, overanstrengelse, mangel på søvn, påvirkning af opstemmende eller bedøvende midler eller af lignende årsager befinder sig i en sådan tilstand, at han er ude af stand til at gøre tjeneste på et luftfartøj på fuldt betryggende måde.

Det er forbudt at lade nogen gøre tjeneste på et luftfartøj, når den pågældende er påvirket som nævnt i stk. 1 eller befinder sig i en tilstand som nævnt i stk. 2.

At en person i en tilstand som angivet i stk. 1 og 2 gør eller forsøger at gøre tjeneste på et luftfartøj, hvormed i erhvervsmæssigt øjemed befordres personer, betragtes ved udmåling af straf som en skærpende omstændighed.

Har en arbejdsgiver eller anden foresat medansvar for, at en person gør eller forsøger at gøre tjeneste på et luftfartøj i en sådan tilstand som angivet i stk. 1 og 2, straffes tillige arbejdsgiveren eller den foresatte.

Når en person, der på et offentligt bevertningssted har nydt spiritus, og om hvem værten eller hans medhjælper ved eller har føje til at antage, at han skal gøre tjeneste på et luftfartøj, på grund af spiritusnydelsen er eller vil blive påvirket som nævnt i stk. 1, skal værten eller medhjælperen gøre sit, eventuelt ved tilkaldelse af politiet, til at hindre, at han i denne tilstand gør eller forsøger at gøre sådan tjeneste.

Er der grund til antage, at en person har overtrådt bestemmelserne i stk. 1 eller 2, kan politiet eller luftfartsvæsenet ved politiets hjælp lade ham fremstille for en læge til undersøgelse, herunder til udtagelse af