

- d) stiftelser, som udelukkende har dansk ledelse med sæde i Danmark,
- e) foreninger og lignende sammenslutninger, som udelukkende har dansk ledelse med sæde i Danmark, og hvor mindst $\frac{2}{3}$ af medlemmerne er danske statsborgere,
- f) aktieselskaber, som udelukkende har dansk bestyrelse og direktion med sæde i Danmark,
- g) andre selskaber med begrænset ansvar, når det overvejende antal deltagere består af danske statsborgere eller andre, som efter denne paragraf anses for lige med danske statsborgere,
- h) ansvarlige selskaber, når de udelukkende består af danske statsborgere eller andre, som efter denne paragraf anses for lige med danske statsborgere.

I særlige tilfælde kan ministeren for offentlige arbejder tillade, at et luftfartøj, der jævnlig benyttes og da i reglen med udgangssted her i landet, bliver registreret, selv om dets ejer ikke opfylder nogen af de i stk. 1, a) til h), fastsatte betingelser.

§ 2. Luftfartøj, som er registreret i en fremmed stat, må ikke registreres her i landet, medmindre det slettes af den fremmede stats register og alle indehavere af i fartøjet registrerede rettigheder, som efter overenskomst med fremmed stat skal anerkendes her i landet, samtykker i overførelsen, eller rettighederne er faldet bort ved en stedfunden retsforfølgning.

§ 9. Et luftfartøj kan ikke registreres, medmindre det har luftdygtighedsbevis, som er udstedt eller godkendt af luftfartsvesenet.

§ 10. Registrering sker på grundlag af skriftlig begæring fra ejeren.

Begæringen skal indeholde de fornødne oplysninger om, at anmelderen er ejer, om hans erhvervelse af luftfartøjet, herunder om, hvorvidt det er købt på afbetaling, samt oplysninger om fartøjet selv, herunder når, hvor og af hvem det er bygget.

Begæringen skal være ledsaget af bevis for, at betingelserne efter §§ 7-9 er opfyldt.

§ 11. Såfremt registreringsmyndigheden kan tage begæringen til følge, skal luftfartøjet registreres og tildeles registreringsmærke.

I registret skal indføres:

- Luftfartøjets nationalitets- og registreringsmærker,
- nødvendige oplysninger til identificering af luftfartøjet,
- oplysninger om ejeren og hans erhvervelse af luftfartøjet, herunder om, hvorvidt det er købt på afbetaling,
- bemærkning om luftfartøjets luftdygtighedsbevis,
- registreringsdatoen,
- andre oplysninger efter bestemmelse af ministeren for offentlige arbejder.

§ 12. Såfremt der efter registreringen sker ændring i ejendomsforholdet med hensyn til luftfartøjet, herunder salg på afbetaling med ejendomsforbehold, eller luftfartøjet undergår sådan forandring, at det har betydning for dets identificering, skal ejeren uopholdelig anmelde det til registreringsmyndigheden. Det samme gælder, når ejeren ikke længere opfylder vilkåret efter § 7. Overdrages luftfartøjet ved aftale helt eller delvis til ny ejer, påhviler anmeldelsespligten også overdrageren. I tilfælde af et luftfartøjs salg ved tvangsauktion eller overtagelse ved umiddelbar fogedforretning skal fogden eller — ved konkurs og offentligt skifte, der omfatter luftfartøjet — skifteretten (eksekutor) sende meddelelse herom til registreringsmyndigheden.

Registreringsmyndigheden skal under fornøden iagttagelse af bestemmelserne i §§ 10-11 føre anmeldelsen ind i registret eller — i de i §§ 13-14 omhandlede tilfælde — slette luftfartøjet af registret eller gøre anmærkning på dets blad.

§ 13. Et luftfartøj skal slettes af registret, dersom:

- det begæres af den i registret opførte ejer,
- den i § 7 anførte betingelse ikke længere er opfyldt og ministeren for offentlige arbejder ikke giver tilladelse