

Ad 4. Ved frihavnens anlæg var det tanken at anvende den nordlige halvdel af området til industriformål og den sydlige til ekspedition af stykgods. Da en frihavnsfabrik imidlertid er spærret af fra kontakt med et lokalt marked, har Københavns frihavn aldrig fået større betydning som industriområde. Selv i tilfælde, hvor en virksomhed har været så stor, at det har været teknisk muligt at dele produktionen, således at hovedfabrikken lå i indlandet og eksportfabrikken i frihavnen, har de høje produktionsomkostninger i forbindelse med delingen gjort fordelene uden en placering i Københavns frihavn ubetydelige. Nogle ganske få mindre virksomheder ser deres fordel i at arbejde i frihavnen. Af disse findes endnu 24, der tilsammen beskæftiger ca. 425 mand.

Der vedlægges en fortegnelse over industrivirksomheder, som dels er placeret i, dels er under fraflytning fra, dels endelig har været placeret i Københavns frihavn.

Ad 5-7. Bortset fra visse særlig højt beskattede varer gælder der ingen særlige *toldmæssige* regler ved indførsel af varer til frihavnen eller ved udførsel af varer fra toldindlandet til frihavnen, idet sådan indførsel og udførsel sker uden toldvæsenets kontrol.

I finansministeriets bekendtgørelse nr. 5 af 28. januar 1959, hvoraf eksemplarer vedlægges [ikke optrykt], er der fastsat særlige regler for en række særlig højt beskattede varers tilførsel til og fraførsel fra private lagre i frihavnen. Bortset herfra er der ikke fastsat særlige toldmæssige kontrolforanstaltninger for varers oplæggelse i frihavnen.

Angående spørgsmålet om *kvantitative restriktioner* i forbindelse med udførsel og indførsel af varer over frihavnen skal i øvrigt følgende oplyses:

Udførsel af varer til udlandet.

I henhold til § 3 i handelsministeriets bekendtgørelse nr. 10 af 20. januar 1959 om forbud mod udførsel af visse varer, § 3 i landbrugsministeriets bekendtgørelse nr. 136 af 30. marts 1950 om udførselsforbud samt § 4 i fiskeriministeriets bekendtgørelse nr. 280 af 2. september 1959 om udførsel af fisk og fiskevarer kommer udførselsbestemmelserne til anvendelse på enhver udførsel

af varer fra frihavnen. I henhold hertil kan udførsel fra frihavnen, hvad enten varerne er fremmed eller dansk ejendom, og uanset fra hvilket lager udførslen finder sted, kun ske under iagttagelse af de i henhold til de citerede udførselsbekendtgørelser fastsatte forskrifter, d. v. s. at der ved udførsel skal afgives en udførselsattest, der, for så vidt angår varer på bunden liste for udførsel, skal være afkontrolleret med og afskrevet i en udførselstilladelse.

I de tilfælde, forsendelsen er omfattet af de gældende undtagelsesbestemmelser, vil udførsel af i øvrigt bundne varer dog kunne ske frit, som regel mod afgivelse af en uafkontrolleret udførselsattest.

Som følge af, at udførselsbestemmelserne først kommer til anvendelse, når varer ønskes fraført frihavnen, vil oplæggelse i frihavnen af varer kunne ske uden hensyntagen til udførselsbestemmelserne, også selv om varerne er bestemt for senere udførsel.

Kontrollen med overholdelsen af udførselsbestemmelserne udøves af toldvæsenet, banerne og postvæsenet.

For banernes og postvæsenets vedkommende udøves kontrollen ved modtagelsen af godset til udførsel.

Udførsel pr. skib kontrolleres af toldvæsenet af en særlig i frihavnen etableret udførselskontrol, hvor de foreskrevne udførselsattester m. v. skal afgives, forinden indladning kan ske.

Som bevis for, at udførselsforskrifterne er iagttaget, foretager kontrollen en afstempling af ladesedlen for godset, og indladning i skib må kun ske af gods, for hvilket afstemplet ladesedel foreligger.

Bortset fra den på internationale aftaler hvilende eksportkontrol for strategiske varer omfatter udførselsforbudene kun få industrivarer, og disse forbud skal ifølge frihandelskonventionen være ophævet senest ved udgangen af 1961.

Angående indførsel af varer.

I henhold til § 2 i handelsministeriets bekendtgørelse nr. 11 af 24. januar 1959 om indførsel af varer m. v. kommer de i bekendtgørelsen indeholdte regler til anvendelse på varer, der oplægges på private lagre i frihavnen, og for tilførsel af varer til fabriktionsvirksomheder i frihavnen.