

promilleregulering, er det udvalgets opfattelse, at der alene er tale om en særregel for luftfartens område.

Under udvalgets forhandlinger er der opnået enighed om de nedenfor anførte ændringsforslag, der er stillet af ministeren for offentlige arbejder og tiltrådt af udvalget.

Udvalget indstiller lovforslaget til vedtagelse med disse ændringer.

Ændringsforslag.

Af ministeren for offentlige arbejder, tiltrådt af udvalget:

Til § 3.

- 1) I stk. 1 udgår ordene „orden og“.

Til § 6.

- 2) Stk. 2 affattes således:

„Angående registrering af rettigheder over luftfartøjer gælder lov nr. 135 af 31. marts 1960.“

Til § 7.

- 3) Stk. 1 f) affattes således: „aktieselskaber, som udelukkende har dansk bestyrelse og direktion med sæde i Danmark“.

Til § 39.

- 4) I 2. punktum udgår ordene „når som helst“.

Til § 57.

- 5) Stk. 2 udgår.

Til § 78.

- 6) Stk. 2 udgår.

Til § 133.

- 7) I stk. 2 ændres i slutningen ordene „lov nr. 000 af 00. 0000 § 00“ til: „lov nr. 135 af 31. marts 1960 § 5“.

Til § 149.

- 8) Paragraffen affattes således:

„Med hæfte eller fængsel i indtil 2 år straffes den, som efter at have nydt spiritus gør eller forsøger at gøre tjeneste på et luftfartøj i strid med bestemmelserne i § 50,

stk. 1. Med samme straf anses den, der gør tjeneste på et luftfartøj, til trods for at retten hertil er inddraget, frakendt eller frataget ham i medfør af § 150. Under særlig formildende omstændigheder kan dog straf af bøde anvendes.

Bestemmelserne i stk. 1 finder tilsvarende anvendelse på den, der gør tjeneste i en af de i § 74 omhandlede stillinger.

Med bøde, hæfte eller fængsel i indtil 2 år straffes den, der overtræder § 21, § 28, § 32, stk. 3, § 36, stk. 1 og 2, § 39, § 41, stk. 1, § 42, § 50, stk. 2, 3, 5 og 6, § 60, stk. 1, 1. pkt., og stk. 4, § 74, jfr. § 50, stk. 2, 3, 5 og 6, § 84, stk. 2, § 85, stk. 1, § 130 og § 135.

Overtrædelse af § 2, stk. 1, § 12, stk. 1, 1.-3. pkt., § 13, stk. 2, § 20, § 48, stk. 2, § 55, stk. 1, § 66 og § 75, stk. 1 og 2, straffes med bøde eller hæfte.

Overtrædelse af § 18, § 37, stk. 3, § 38 og § 72 straffes med bøde.

Gør en luftfartøjschef eller et besætningsmedlem sig skyldig i grov eller oftere gentagen forsømmelse eller skødesløshed med hensyn til opfyldelsen af de pligter, der påhviler ham efter §§ 43-49, straffes han med bøde eller hæfte. Har han ved sit forhold fremkaldt fare for andres liv eller helbred eller for fartøjet, kan straffen stige til fængsel i indtil 2 år.

Den, der undlader at efterkomme et påbud eller forbud, der er udstedt i henhold til loven eller de i medfør af denne fastsatte forskrifter, straffes med bøde eller hæfte. Straffen for tilsidesættelse af et pålæg i henhold til § 84, stk. 1, kan dog stige til fængsel i 2 år.

Overtrædelse af bestemmelser, der fastsættes i medfør af § 3, §§ 82-83 og § 85, stk. 2 og 3, straffes med bøde, hæfte eller fængsel i indtil 2 år. I øvrigt kan det i de forskrifter, der fastsættes i medfør af loven, bestemmes, at overtrædelser af forskrifterne medfører straf af bøde eller hæfte.

For overtrædelser, der begås af aktieselskaber, andelsselskaber el. lign., kan der pålægges selskabet som sådant bødeansvar.

Sagerne behandles som politisager, medmindre tiltalen angår et forhold, hvor der opstår spørgsmål om frakendelse af retten til at gøre tjeneste på et luftfartøj, jfr. § 150, eller i anden særlig stilling, jfr. § 74. Er der spørgsmål om idømmelse af fængselstraf,