

Betænkning over forslag til lov om luftfart.

(Afgivet af udvalget den 17. maj 1960).

Udvalget har holdt 13 møder og har herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder samt, for så vidt angår enkelte bestemmelser, tillige med justitsministeren og forsvarsministeren.

Udvalget har modtaget skriftlige henvendelser fra Kongelig Dansk Aeroklub, Erhvervsflyvningens Sammenslutning og Dansk Flyvebesætningsforening. Udvalget har endvidere modtaget deputationer fra de nævnte organisationer.

Under disse drøftelser fik udvalget det indtryk, at nogle af organisationernes ønsker måtte kunne imødekommes ved en direkte forhandling med luftfartsmyndighederne.

I et samråd med ministeren for offentlige arbejder gav ministeren tilsagn om at formidle en sådan forhandling. Denne fandt sted ved et møde med aeroklubben i ministeriet for offentlige arbejder, hvor enkelte uoverensstemmelser blev bragt ud af verden.

Udvalget har imidlertid ikke ment at kunne se bort fra, at de interesser, der knytter sig til luftfart af mere lokalt præget karakter såsom taxa-, fragt-, avis- og rundflyvning m. v. i en vis udstrækning har været stillet i skygge af den luftfart, der udføres af de store trafikelskaber.

Udvalget har i denne forbindelse drøftet et af organisationerne fremsat forslag om oprettelse af et sagkyndigt luftfartsnævn, men har fundet denne form mindre hensigtsmæssig. Imidlertid finder udvalget under hensyn til den rivende udvikling, som præger luftfarten, at det vil være af betydning, at nye væsentlige problemer på luftfartsområdet optages til drøftelse direkte

mellem de berørte organisationer og luftfartsdirektoratet.

Udvalget har derfor henstillet til ministeren at foranledige, at sådanne forhandlinger med organisationerne finder sted, når problemer af særlig interesse for disse måtte foreligge. Ministeren har givet tilsagn herom.

Ved en gennemgang under samråd med ministeren for offentlige arbejder af de enkelte bestemmelser i lovforslaget har ministeren bl. a. oplyst, at tilsluttende bestemmelser i medfør af lovforslagets § 59 i kapitel 6 om flyvepladser og andre luftfartsanlæg kun vil blive udfærdiget i det omfang, sikkerhedsmæssige hensyn tilsiger dette.

Ministeren har endvidere, for så vidt angår § 69 i samme kapitel, oplyst, at de i medfør af denne paragraf udfærdigede tilsluttende bestemmelser ikke for tiden vil gøre nogen indskrænkning i privatflyvernes hidtidige adgang til at benytte enhver flyveplads under iagttagelse af de i det pågældende luftfartøjs flyvehåndbog eller tilsvarende dokument fastsatte bestemmelser.

En deputation fra Dansk Flyvebesætningsforening har over for udvalget understreget betydningen af, at de undersøgelser, som for luftfartsdirektoratet måtte være nødvendige i medfør af lovforslagets § 37, tilendebringes så hurtigt som muligt, idet man fra foreningens side har peget på den store økonomiske interesse, som knytter sig til certifikatindehavelsen. Udvalget henstiller derfor til ministeren at drage omsorg for, at sådanne undersøgelser fremskyndes mest muligt.

For så vidt angår den i § 50 foreslåede