

29) Stk. 7, 1. og 2. linje, ændres til:  
„Inden for områder, for hvilke der i henhold til § 31, stk. 2, i bygningsvedtægt er truffet bestemmelse om sluttet bebyggelse, kan kommunalbestyrelsen ved de i stk. 1 omhandlede veje af hensyn til“.

Til § 25.

30) Stk. 6, sidste punktum, udgår.

Til § 26.

31) Paragraffens overskrift ændres til:

„Bygningsfremspring og vedtægtsbestemmelser om veje.“

Som nyt stk. 1 indsættes:

„I det i § 6 omhandlede bygningsreglement fastsættes nærmere bestemmelser om anbringelse af fremspringende bygningsdele ud over vej- eller byggelinje.“

Til § 28.

32) Paragraffens overskrift ændres til:

„Bebyggelsens højdebegrænsning“.

Paragraffen affattes således:

„§ 28. Når ingen anden bestemmelse er truffet i bygningsvedtægt, byplan eller reguleringsplan, må bebyggelser ikke opføres med mere end 2 etager, og ingen del af en bygnings ydervægge eller tag må være hævet mere end 8,5 m over det omgivende terræn.

ning af bebyggelse af hensyn til vejudvidelse er udvidelsesarealet undertiden matrikulært og ejendomsretligt forblevet under ejendommen, medens det i andre — og vel de fleste — tilfælde straks er fraskrevet ejendommen i matriklen og indlagt under vejen. Den sidstnævnte ordning må foretrækkes, og den ændrede affattelse af lovforslagets stk. 3, sidste punktum, tilsigter at hidføre denne. Det er herefter fundet uforment udtrykkeligt at udtale, at kommunalbestyrelsen kan tillade, at udvidelsesarealet midlertidigt udnyttes af den hidtidige ejer.

Til nr. 29.

Ved ændringsforslaget begrænses den foreslåede beføjelse for kommunalbestyrelsen til alene at finde anvendelse inden for områder, for hvilke der er truffet bestemmelse om, at bebyggelse skal opføres som sluttet bebyggelse i vej- eller udvidelseslinje (karrébebyggelse).

Til nr. 30.

Sidste punktum i stk. 6 indeholder alene en overflødig gentagelse af bestemmelsen om tinglysning i § 55, stk. 2, og foreslås slettet.

Til nr. 31.

Ændringsforslaget tilsigter at skabe udtrykkelig hjemmel for, at der i bygningsreglementet kan optages nærmere bestemmelser om, i hvilket omfang dele af en bygning kan springe frem over vejlinje eller byggelinje.

Til nr. 32.

Den foreslåede opdeling af § 28 i 3 selvstændige paragraffer er redaktionel.

Ændringsforslagets § 28 er enslydende med lovforslagets § 28, stk. 2, bortset fra en redaktionel ændring i sidste punktum.

Ændringsforslagets § 01 er enslydende med lovforslagets § 28, stk. 3-7, bortset fra en redaktionel ændring af lovforslagets stk. 5, sidste punktum.