

indgå toldfrit, når emballagen tidligere er udført af indførelsen eller skal genudføres af denne. En tilsvarende regel gælder i forvejen for sædvanlig emballage om værditoldbeskattede varer.

Ifølge den gældende tarif er flyvemaskiner toldfri, hvorimod maskiner, apparater, elektrisk materiel, instrumenter, ure samt dele og tilbehør i øvrigt, der er bestemt til indsættelse i luftfartøjer, er toldpligtigt i henhold til tariffen. Den gældende toldlovs § 129, punkt 29, hjemler imidlertid adgang til toldfri indførsel af de nævnte toldpligtige dele, for så vidt indførslen sker af virksomheder, som driver lufttrafik, eller andre ejere af luftfartøjer.

Ved udformningen af den nævnte bestemmelse var man ikke opmærksom på, at der her i landet findes enkelte virksomheder, der fremstiller og reparerer flyvemaskiner. For at afhjælpe, at de nævnte virksomheder udsættes for negativ toldbeskyttelse for så vidt angår indførsel til brug i deres virksomhed, skal man foreslå den ændrede affattelse.

Til § 134.

Den foreslåede ændring af bestemmelserne til sigter at bringe reglerne om toldnedsættelse i overensstemmelse med den i tarifforslaget indeholdte udvidede anvendelse af kombinerede toldsatser.

Til § 142.

Den foreslåede tilføjelse til stk. 1 er nødvendig gjort af den foreslåede ændring til § 129, punkt 18.

Til § 146.

Tilføjelsen til nærværende paragraf er foretaget som følge af, at de i tariffen for kaffeekstrakter, tobaksvarer og metaltrådslamper fastsatte vægt-toldsatser skal gælde for de pågældende varers vægt uden emballage af nogen art.

Til § 159.

Den i tilføjelsen til § 159 foreslåede tidsfrist er — i lighed med de i paragraffens stk. 2 omhandlede tilfælde af fejlтарifiering — begrundet med, at det i sager om nedsættelse af toldberegningens værdien på grund af fejl og mangler ved varer, der er udleveret fra toldvæsenet, er meget vanskeligt at skaffe betryggende sikkerhed for tilstedeværelsen af den påberåbte værdiforringelse.

Bestemmelsen om, at nedsættelse af den af klareren angivne værdi ikke kan finde sted, medmindre de urigtige oplysninger, der har medført den for høje værdiansættelse, ikke kan tilregnes klareren eller den, der handler i hans interesse, er ligesom den tilsvarende bestemmelse om vægt-

toldbeskattede varer i samme paragrafs stk. 2 en naturlig følge af det klareren ifølge § 193, stk. 1, påhvilende ansvar for den afgivne angivelse.

Til § 173.

Bestemmelsen i den nugældende § 173 omhandler et specielt provianteringsforhold, medens de generelle provianteringsregler findes i bekendtgørelse af 28. januar 1959 om udførsel m. m. af spiritus og vin samt tobaksvarer m. m., hvilken bekendtgørelse er udstedt i henhold til toldlovens § 172. Ifølge nævnte bekendtgørelse kan toldstyrelsen bestemme, om og i hvilket omfang skibe og luftfartøjer kan medføre spiritus og vin samt tobaksvarer og cigaretpapir til brug som proviant eller til salg til passagerer m. v.

Det må imidlertid anses for rigtigst, at bestemmelserne vedrørende de ovennævnte forhold findes ét sted, hvorfor det er foreslået, at de samles i toldloven.

Ved den ændrede affattelse udvides den toldstyrelsen allerede tillagte beføjelse til at fastsætte *provia- nteringen* af skibe og luftfartøjer med spiritus, tus, vin samt tobaksvarer og cigaretpapir til også at omfatte andre varer. I øvrigt forbliver de gældende udførselsbestemmelser om spiritus og vin samt tobaksvarer m. m. uændrede.

Til § 185.

Efter bestemmelsen i § 130, punkt 7, kan der ydes midlertidig toldfrihed for rullende jernbanemateriel, der indføres til midlertidig brug i toldområdet under forudsætning af, at materiellet er lejet uden for toldområdet af danske jernbaner. Bestemmelsen svarer til det i den tidligere toldlov gældende.

I praksis er der i den senere tid forekommet tilfælde, hvor private virksomheder har lejet f. eks. jernbanetankvogne i udlandet til midlertidig brug her i landet, og da en afkrævning af fuld told her kan virke urimelig, skal man foreslå, at der skabes hjemmel for en tilsvarende ordning som den, der i henhold til § 185, punkt 4, gælder for materiel, der indføres til midlertidig brug ved anlægsarbejder, efter hvilken den erlagte told tilbagebetales ved genudførelsen med et fradrag for hver måned eller del deraf, benyttelsen har fundet sted. Den foreslåede afkortning på 2 pct. pr. måned må anses for at være af passende størrelse for det pågældende jernbanemateriel.

Til § 198.

Ændringen er foranlediget af den ændrede affattelse af § 173.