

opstillet beregning over totalomkostningerne pr. år ved afviklingen af maksimaltimetraffikken gennem „Søgaderingen“ ved overvejende kollektiv eller overvejende individuel udbygning af trafikapparatet, idet det af denne beregning fremgår, at de årlige totalomkostninger ved den kollektive udbygning skønnes at ville udgøre ca. 60 mill. kr. og ved den individuelle ca. 86 mill. kr.

De i § 1 omhandlede S-baneanlæg vil som ovenfor nævnt antagelig kunne være fuldført i løbet af 6-8 år, og det må anses for nødvendigt, at man senest til dette tidspunkt, men helst væsentligt tidligere, kan gå i gang med de egentlige tunnelbaneanlæg i Københavns og Frederiksberg kommuner.

Det foreslås derfor i § 3, stk. 1, at der nedsættes et udvalg, der skal udarbejde et skitseprojekt til sådanne anlæg, og at udvalget foruden en formand kommer til at bestå af repræsentanter for Københavns og Frederiksberg kommuner og for statsbanerne som anlægsmyndighed.

Da det endvidere må være en forudsætning for gennemførelsen af det af dette udvalg udarbejdede projekt, at man forinden har fået fastlagt, hvorledes finansieringen skal ske, foreslås det i § 3, stk. 2, at der efter ministeren for offentlige arbejders bestemmelse nedsættes et udvalg, der skal søge gennemført de fornødne aftaler mellem staten og vedkommende kommuner om finansieringen. Udvalget tænkes sammensat af en af ministeren for offentlige arbejder udpeget formand, et antal medlemmer udpeget af folketinget samt af repræsentanter for ministeriet for offentlige arbejder, finansministeriet, Københavns og Frederiksberg kommuner, omegnskommunerne og Københavns amt.

Det forudsættes herved, at projekteringsudvalget fremmer arbejdet således, at dets forslag i hovedtrækkene kan lægges til grund for finansieringsplanen.

I § 4, stk. 1, gives der ministeren for offentlige arbejder bemyndigelse til foretagelse af sædvanlige ekspropriationer, når endeligt skitseprojekt foreligger, og aftalerne om anlæggenes gennemførelse og finansiering er afsluttet og godkendt.

Under hensyn til den i disse år stedfindende

byggevirksomhed i København, omfattende bl. a. store bekostelige forretningsejendomme, vil det imidlertid være ønskeligt, at der allerede nu skaffes lovhjemmel for gennem ekspropriation at hindre et sådant byggeri, eventuelt i større eller mindre omfang at få ændret dettes udformning i de tilfælde, hvor et byggeri kan påregnes at ville lægge en senere gennemførelse af tunnelbaneanlæggene hindringer i vejen eller at fordyre denne. Man har hidtil ingen hjemmel haft hertil, idet statsbanerne kun har kunnet henstille til en bygherre, der vil bygge på et sted, hvor der måtte regnes med mulighed for et tunnelbaneanlæg, at der ved byggeriets udformning så vidt muligt tagés hensyn hertil. Denne fremgangsmåde har imidlertid ikke kunnet strække til og er ikke tilfredsstillende. Tunnelbaneanlæggene vil på længere sigt blive samfundsøkonomisk urimeligt fordyret og i teknisk henseende forringet og vanskeliggjort, såfremt der ikke nu gives bemyndigelse til at forhindre eller ændre et af hensyn til tunnelbanernes anlæg uønsket byggeri.

Det er derfor i § 4, stk. 2, foreslået, at ministeren, når projekteringsudvalget afgiver indstilling derom, allerede inden endeligt projekt foreligger, eller inden aftalerne om projektets finansiering er endelig afsluttet, ved ekspropriation skal kunne lade foretage sådanne areal- eller bygningserhvervelser eller pålægge rådighedsindskrænkninger, som tjener til at undgå vanskeliggørelse eller fordyrelse af tunnelbaneanlæggene. Projekteringsudvalget tænkes derfor ikke ophævet, før der er truffet endelige aftaler om finansieringen.

Ad § 5.

Da det gennem fremsættelsen af nærværende lovforslag er staten, som har taget initiativet til en videreførelse af arbejdet med tunnelbaneanlæggene, har man fundet det naturligt, at staten — i hvert fald forskudsvis afholder udgifterne til ekspropriationerne m. v. over de årlige finanslove, men det forudsættes, at spørgsmålet om disse udgifters endelige afholdelse også indgår i overvejelserne i det udvalg, der skal beskæftige sig med finansieringen af tunnelbaneanlæggene.