

pakhus i København, hvor der ved arbejdet med modtagelse og udlevering af gods er behov for en sådan stilling.

Under hensyn til den stigende godsmængde i toldpakhusede i Århus samt til øget arbejdsmængde ved tjenesten med losning og indladning af skibe på Københavns toldbod, er der behov for yderligere en toldpakhuseformand ved hvert af disse tjenestesteder, hvorfor antallet af disse stillinger foreslås forhøjet med 2.

Til 180.

Der foreslås normeret 25 stillinger som kontorassistent af 1. grad i 9. lønningsklasse mod nedlæggelse af et tilsvarende antal stillinger som kontorassistent af 2. grad i 2. lønningsklasse.

Til 181.

Stillingen som kortstemplingsassistent foreslås efter indtrædt ledighed i stillingen nedlagt.

Til 182.

Som følge af arbejdsforøgelsen efter den nye toldlovs gennemførelse er der med lønningsrådets tilslutning i 1959 etableret 5 funktioner som toldvagtimester i 10. lønningsklasse i unormeret stilling, hvilke funktionsstillinger nu foreslås normeret.

Under hensyn til det lederen af den ved overtoldinspektoratet for Jylland stationerede mobile inkvireringspatrulje påhvillende arbejde og ansvar foreslås der endvidere oprettet en stilling som toldvagtimester til den pågældende, ligesom en toldvagtimesterstilling søges normeret til en påkrævet styrkelse af havneopsynstjenesten i København.

Antallet af toldvagtimestre i 10. lønningsklasse foreslås herefter forhøjet med i alt 7.

Til 184.

I ledelsen dels af toldvæsenets søpatrulje, dels af havnepatruljen ved Københavns toldsted forretter en overtoldvagtimester tjeneste som souschef. Under hensyn til det med stillingen forbundne kvalificerede arbejde og ansvar foreslås den pågældende oprykket til en stilling som toldpatruljemester i 15. lønningsklasse.

Den herved ledigblivende stilling i 12. lønningsklasse søges bibeholdt ved landpatruljen i Københavns havn, hvor der som følge af en stærk forøgelse af patruljevirkomheden er behov for yderligere en overtoldvagtimester.

Til 185.

I den af lønningskommissionen af 1954 afgivne 2. betænkning, side 149, er det forudsat, at der,

såfremt de arbejdsmæssige forhold m. v. måtte tale derfor, kunne normeres yderligere et antal toldkontrollørstillinger på kommende normeringslove. I overensstemmelse hermed foreslås der oprettet 15 nye toldkontrollørstillinger, som der under hensyn til udviklingen inden for toldvæsenets arbejdsområder er brug for i told- og afgiftskontrollen.

Til 186 og 187.

Som følge af den efter gennemførelsen af toldloven, der trådte i kraft den 1. februar 1959, stedfundne forøgelse af toldvæsenets arbejde er der med lønningsrådets tilslutning etableret 5 funktioner som overtoldkontrollør og 7 funktioner som vicetoldinspektør i unormeret stilling. Da der ud fra arbejdsmæssige hensyn vil være varigt brug for disse stillinger, søges funktionsstillingerne nu normeret.

Efter at der er etableret nye kontorer i toldkontrollbygningen ved godsbanegården i Århus til kontrollen med varetagelse af arbejdet med de i henhold til lov om forbrugsbegrænsende foranstaltninger anmeldte virksomheder, hvilken kontrol ledes af en overtoldkontrollør, må det anses for nødvendigt, at der oprettes en stilling som overtoldkontrollør til ledelse af arbejdet med de øvrige beskatningslove ved selve toldkammeret.

Til støtte for chefen for toldkassererkontoret i Århus, hvor intraderne er stigende, og hvorunder der sorterer 2 filialkontorer, henholdsvis i Århus sydhavn og på godsbanegården, søges oprettet en stilling som overtoldkontrollør.

I toldvæsenets eftersøgningstjeneste har antallet af overtrædelsessager vist en stærk stigning, hvorfor det af hensyn til en ønskelig udbygning af efterforskningsarbejdet, der foregår i nært samarbejde med politiet, må anses for påkrævet, at der oprettes en stilling yderligere som vicetoldinspektør ved eftersøgningstjenesten.

Under hensyn til foranstående er der behov for 7 stillinger som overtoldkontrollør og 8 stillinger som vicetoldinspektør. Da 3 stillinger bliver ledige som følge af forslagene under løbe-nr. 188 og 189, foreslås antallet af overtoldkontrollører herefter forøget med 7 og antallet af vicetoldinspektører med 5.

Til 188.

Ved ikrafttrædelsen af den nye toldlov i begyndelsen af 1959 blev det nødvendigt i toldvæsenets prøvesamling og fakturakontrol at oprette en ny afdeling, der under ledelse af en vicetoldinspektør varetager sager vedrørende toldfritagelse for maskiner