

Til 135, 136, 139, 141 og 148.

Under hensyn til, at en del af de ved statsbanerne normerede stillinger som fuldmægtig i 19. lønningsklasse og som ekspeditionssekretær i 24. lønningsklasse ved ledighed ikke vil blive besat med akademisk uddannet personale, foreslås der tilvejebragt hjemmel til, at 19 af disse stillinger omnormeres således:

5 ekspeditionssekretærstillinger omdannes til trafikinspektørstillinger i 23. lønningsklasse,

3 ekspeditionssekretærstillinger samt

6 fuldmægtigstillinger omdannes til overtrafikkontrollørstillinger og

5 fuldmægtigstillinger omdannes til trafikkontrollørstillinger.

Endvidere foreslås 2 fuldmægtigstillinger i 18. lønningsklasse under værkstedstjenesten, nemlig 1 stilling i København og 1 stilling i Århus, omnormeret til overtrafikkontrollørstillinger under hensyn til det med stillingerne forbundne arbejde.

Der søges herudover 1 overtrafikkontrollør- og 1 trafikkontrollørstilling, jfr. bemærkningerne til løbe-nr. 140 m. fl.

Til 140, 153, 157 og 159.

Pr. 1. april 1960 ibrugtages ved statsbanerne et nyt regnskabsystem, hvorefter regnskabsregistreringen i det væsentlige vil blive centraliseret i generaldirektoratet og udført maskinelt, foreløbig ved hjælp af hulkortmaskiner. Til at forestå ledelsen af statsbanernes samlede regnskabsvæsen søges nynormeret 1 stilling som regnskabschef, der under hensyn til det pågældende arbejdsområdes betydning og det med stillingen forbundne ansvar foreslås placeret i 27. lønningsklasse. Endvidere søges til medhjælp for regnskabschefen nynormeret 1 overtrafikkontrollør og 1 trafikkontrollør.

Der vil ved regnskabsomlægningen straks kunne inddrages 1 kontorchefstilling i 26. lønningsklasse og 1 regnskabsførerstilling i 21. lønningsklasse samt ved indtrædende ledighed yderligere 1 regnskabsførerstilling i 21. lønningsklasse, hvorhos 1 kontorchefstilling i 26. lønningsklasse ved indtrædende ledighed vil blive omdannet til 1 trafikinspektørstilling i 25. lønningsklasse, og 15 bundstillinger (trafikassistent og kontorassistenter) ved regnskabsomlægningens fuldstændige gennemførelse vil kunne inddrages.

Til 142.

Til erstatning for 2 ikke-tjenestemandsansatte driftsledere under rutebilvæsenet i Ribe henholdsvis Lemvig, der har søgt afsked pr. 31. marts 1960

henholdsvis pr. 31. juli 1960, foreslås nynormeret 2 driftslederstillinger.

Til 154, 155 og 158.

Under hensyn til de større krav, der stilles til indehaveren af stillingen som sektioningeniør ved 4. banesektion, Næstved, som følge af etableringen af „flugtlinjen“, herunder anlæg af ny station i Nykøbing Fl. og af jernbane fra Nykøbing Fl. til Rødby havn, foreslås nævnte stilling oprykket til 26. lønningsklasse.

Endvidere foreslås 1 sektioningeniørstilling i 25. lønningsklasse omdannet til 1 afdelingsingeniørstilling i samme lønningsklasse som led i omorganiseringen af signaltjenesten i 2. distrikt.

#### b) Post- og telegrafvæsenet.

Til 160.

Som følge af arbejdsforøgelse for det fagprøvede postbudpersonale ved sortering og behandling af afgående post søges antallet af overpakmestre forhøjet med 12 mod afskrivning af samme antal postbudstillinger.

Til 161.

Efter vurdering af arbejdets karakter og omfang efter samme retningslinjer som fulgt ved besættelsen af de ved lov af 7. juni 1958 om normering og klassificering af statstjenestemandstillinger oprettede nye kontorpakmesterstillinger er der behov for, at yderligere 6 overpostbudstillinger ved kvalificeret arbejde i kontortjenesten udskilles til bestridelse af kontorpakmestre mod, at der afskrives 6 overpostbudstillinger.

Til 162, 164, 166, 169 og 170.

En overmekaniker i radioingeniørtjenestens tjenesteafsnit i Københavns lufthavn varetager den daglige ledelse af hele mekanikerpersonalet i tjenesteafsnittet med hensyn til vagtbesættelse m. v. samt den daglige administration af materielindkøb og -rekvisitioner, kontrol med leverancer og beholdninger, tjenestemotorkrøtøjer m. v. Under hensyn til de krav til selvstændighed, der stilles til indehaveren af stillingen, og det med denne forbundne ansvar foreslås stillingen oprykket til værkfører i 15. lønningsklasse.

En overmekaniker ved 3. ingeniørdistrikt forestår den daglige ledelse af arbejdet med drift, pasning og vedligeholdelse af fjernsynsstation Århus samt ledelsen af det ved fjernsynsstationen placerede radiokædehold, der foruden at varetage drift, pasning og vedligeholdelse af radiokædeanlæggene