

København (Havnegade)-Malmø-overfarten søges nynormeret 1 skibsførerstilling i 23. lønningsklasse. Under henvisning til det i den af lønningskommissionen af 1954 afgivne 2. betænkning, pag. 140, anførte, søges antallet af bestillingstillæg til førstestyrmand og andenmestre forøget med ialt 23 for hver kategori, idet de bemandingsmæssige forudsætninger herfor er til stede.

Til 118.

Efter indtrådt ledighed kan stillingen som fyr-assistent nedlægges.

Til 119.

For tjenestemænd, der er overgået til trafik-assistentstilling fra 3. eller 7. lønningsklasse (eller fra tilsvarende lønningsklasser i tidligere tjenestemandsløve), jfr. normerings- og klassificeringslovens § 124, stk. 1, vil bestemmelserne i lovens § 116 vedrørende trafikassistenters udnævnelse til overtrafikassistent virke mindre hensigtsmæssigt, idet nævnte tjenestemænd, der er overgået til trafik-assistentstillingen før 1. april 1958, vil opnå udnævnelse til overtrafikassistent for sent (efter 11 års ansættelse som trafikassistent) i forhold til deres anciennitetsmæssige placering i trafikassistenttrækken, medens de efter 1. april 1958 til trafikassistentstillingen overgåede tjenestemænd fra 3. eller 7. lønningsklasse som følge af bestemmelserne i lønningslovens § 27 vil opnå overtrafikassistentudnævnelse for tidligt (efter 3 års aflønning med slutløn i 8. lønningsklasse) i forhold til placeringen i trafikassistenttrækken.

Det foreslås derfor, at trafikassistenter, der er overgået fra 3. eller 7. lønningsklasse (eller tilsvarende lønningsklasser i tidligere tjenestemandsløve) — såfremt betingelserne i øvrigt er til stede — opnår udnævnelse til overtrafikassistent efter 10 års ansættelse som trafikassistent, hvorved der — uanset om tidspunktet for overgangen til trafik-assistentstillingen ligger før eller efter 1. april 1958 — vil være taget fornødent hensyn til de pågældendes anciennitetsmæssige placering i trafik-assistenttrækken.

Til 120.

Antallet af kontorassistenter af 1. grad foreslås forhøjet med 50 mod nedlæggelse af et tilsvarende antal stillinger som kontorassistent af 2. grad.

Til 122, 123, 124, 125 og 127.

Efter en foretagen centralisering af statsbanernes signalværksteder og -lagre, hvorved er sparet 2 tjenestemænd i 3. lønningsklasse og ca. 30 ekstra-

arbejdere, er kravene til det arbejdsledende personale øget, hvorfor der foreslås tillagt 1 oversignalformand i 12. lønningsklasse et bestillingstillæg på 600 kr. årlig, ligesom 1 oversignalformand og 1 mekaniker foreslås oprykket fra 10. til 12. lønningsklasse som henholdsvis oversignalformand og overmekaniker.

Til 126 og 132.

De foreslåede 80 lokomotivførerstillinger i 15. lønningsklasse agtes anvendt til successiv udnormering i takt med levering af énmandsbetjente, diesel-elektriske lokomotiver, litra MX, jfr. bemærkningerne til løbe-nr. 180 i forslag til normeringslov for 1954-55. Der vil herved efterhånden kunne afskrives i alt 110 lokomotivførerstillinger i 12. lønningsklasse.

Til 130, 138 og 146.

Af driftsmæssige grunde vil værkmasterstillinger i distrikternes maskintjenester med undtagelse af værkmasterstillinger ved Enghave maskindepot, Københavns hovedbanegårds lysanlæg og distriktsledelsen fremtidig blive besat med lokomotivmesteruddannet personale, og stillingsbetegnelsen vil som følge heraf blive ændret til lokomotivmester, efterhånden som nybesættelser finder sted, eller nuværende indehavere af pågældende stillinger omskoles.

Til 131.

Som følge af motordriftens fortsatte udvidelse foreslås nynormeret en stilling som lokomotivinstruktør i 15. lønningsklasse ved hvert af maskindepoterne Helgoland og Fredericia.

Til 133, 137, 145 og 151.

Ved en foretagen omlægning af oversignalmesterstrækninger er 2. oversignalmesterstrækning, Hellerup, (18. lønningsklasse) nedlagt og i det væsentlige lagt ind under 1. oversignalmesterstrækning, Hellerup, (21. lønningsklasse). Under hensyn her til foreslås oversignalmesteren for sidstnævnte strækning oprykket til 23. lønningsklasse samtidig med, at de 2 oversignalmesterstillinger i henholdsvis 18. og 21. lønningsklasse nedlægges.

Som følge af en efter indtrådt ledighed i en ingeniørstilling i 18. lønningsklasse ændret arbejdsfordeling foreslås den pågældende ingeniørstilling nedlagt og erstattet med en tegnerstilling i 15. lønningsklasse. Endvidere foreslås 2 tegnere i 9. lønningsklasse i signalvæsenet, hvem der er blevet pålagt mere kvalificeret arbejde, oprykket til 15. lønningsklasse.