

hvis politimesterembeder er normeret i 27. lønningsklasse, foreslås samtlige nyoprettede polimesterembeder normeret i denne lønningsklasse.

Til 110.

Som følge af en betydelig udvidelse af arbejdet i det københavnske statsadvokatur anses det for påkrævet, at dette opdeles i 2, hvorfor der foreslås oprettet yderligere 1 stilling som statsadvokat.

Afdeling 13.

Toldgrænsekorpsset.

Til 111, 112 og 113.

Den foreslåede nedsættelse af antallet af stillinger som grænsevagtmaster, inspektionsvagtmaster og overvagtmaster i henholdsvis 7., 10. og 12. lønningsklasse er en følge af den af lønningskommissionen af 1954 forudsatte gradvise reduktion af personalestyrken i toldgrænsekorpsset, jfr. kommissionens 2. betænkning, side 136.

Under hensyn til, at stillingsbetegnelsen „inspektionsvagtmaster“ efter omlægning af toldgrænsekorpssets organisations- og arbejdsforhold ikke længere dækker det arbejdsmæssige indhold af disse stillinger, foreslås det endvidere, at stillingsbetegnelserne „inspektionsvagtmaster“ og „grænsevagtmaster“ ændres til „vagtmaster“, dog således at de allerede udnævnte inspektionsvagtmaster og grænsevagtmaster bevarer deres hidtidige stillingsbetegnelse.

Til 114.

Som følge af den betydelige stigning i trafikken over landtoldgrænsen ved Kruså er der behov for en korpsvagtmaster til ledelse af den her tjenstgørende store styrke toldgrænsekorpspersonale. Der foreslås derfor oprettet en korpsvagtmasterstilling i 15. lønningsklasse.

Afdeling 14.

a) Statsbanerne.

Til 115 og 121.

I anledning af stigning i den godsmængde, der behandles ved pladslæsningsanlægget på Københavns godsbanegård, samt stigning i vogntrafikken på Glostrup og Padborg stationer foreslås nynormeret 1 stilling som pakhusmester i 10. lønningsklasse ved Københavns godsbanegård og 2 stillinger som rangermester i 10. lønningsklasse ved henholdsvis Glostrup og Padborg stationer, hvorhos 1 stilling som rangerformand i Glostrup foreslås

omdannet til en rangermesterstilling i 10. lønningsklasse.

Til 116.

Ved maskindepotet, Københavns godsbanegård, anvendes i lokomotivmesterkontoret en remisearbejder til tjeneste af kvalificeret og særlig betroet art, hvorfor den pågældende foreslås oprykket til 7. lønningsklasse som remiseformand.

Ved Helgoland maskindepot foreslås nynormeret 1 stilling som remiseformand i 7. lønningsklasse i anledning af øget arbejdsmængde som følge af, at den udvendige rengøring af samtlige pladebeklædte personvogne siden efteråret 1959 er henlagt til dette maskindepot.

Til 117, 128, 129, 134, 143, 144, 147, 149, 150, 152 og 156.

Til bemanning af en ny færge til Helsingør-Hålsingborg-overfarten, som i størrelse svarer til M/F „Helsingør“, jfr. forslag til normeringslov for 1954-55, løbe-nr. 148 og 150, og som ventes i fart i juni 1960, foreslås dels nynormeret

- 1 skibsfører i 23. lønningsklasse,
- 1 skibsmaskinmester i 23. lønningsklasse,
- 2 styrmænd,
- 2 maskinmestre,

dels oprykket fra 21. til 23. lønningsklasse

- 3 skibsførere og
- 3 skibsmaskinmestre,

der frigøres fra andre færges.

Til bemanning af nyt skib til Kalundborg-Århus-overfarten, der i størrelse svarer til statsbanernes største færges, jfr. forslag til normeringslov for 1959-60, løbe-nr. 78 og 82, og som ventes i fart i oktober 1960, foreslås nynormeret

- 1 skibsfører i 25. lønningsklasse,
- 2 skibsførere i 23. lønningsklasse,
- 3 skibsmaskinmestre i 23. lønningsklasse, heraf

1 skibsmaskinmester med bestillingstillæg 720 kr. årlig,

- 7 styrmænd,
- 7 maskinmestre samt
- 1 bådsmænd.

For at kunne følge opbygningen på maskinbyggeri og værft af en ny dobbeltdækket storebøltsfærge, der er i klasse med statsbanernes største færges, foreslås nynormeret

- 1 skibsfører i 25. lønningsklasse,
- 1 skibsmaskinmester i 23. lønningsklasse med bestillingstillæg 720 kr. årlig samt
- 1 bådsmænd.

Til bestridelse af den stadigt voksende trafik på