

af den tilslikning, der vil fremkomme her som i andre havne med tidevand.

Ud over de særlige fangstmuligheder i og omkring Vadehavet af søtunger, hesterejer og muslinger vil havnen være velegnet til ilandbringelse af levende fisk, idet vandfornyelsen ved Rømø er meget stor.

Selv om der ikke i dag findes fiskere på Rømø, forventes det, at der i lighed med udviklingen ved de øvrige jydsk vestkysthavne efterhånden vil ske tilflytning af fiskere til havnen, som under normale forhold vil få liggeplads til ca. 40 kuttere af mellemstørrelse. Ud over de fiskere, som med tiden vil bosætte sig i Havneby, kan den nye havn påregnes benyttet af en del af de 200-300 fiskerfartøjer, som fra de indre danske farvande hvert år sejler ud til vestkysthavnene for at fiske tunger fra disse, især da de fleste af disse fartøjer sejler gennem Kielerkanalen.

Der foreligger planer om anlæg af et bådeværft i havnen, hvorimod egentlige fiskeindustrielle virksomheder næppe kan ventes etableret i den nærmeste fremtid.

Da beliggenheden af den projekterede havn på Rømø ved dybt vand og i læ er den bedst tænkelige for et havneanlæg ved Jyllands sydlige vestkyst, hvorved bemærkes, at Rømøs forbindelse med fastlandet gennem Rømdæmningen skaber mulighed for at give en havn et betydeligt opland, og da der synes at være gode muligheder til stede for et udbytterigt fiskeri fra havnen, finder ministeriet det ønskeligt, at planerne om havnens bygning nu gennemføres som et led i ophjælpningen af den erhvervsmæssige udvikling i Tønder amt.

Til de enkelte paragraffer i lovforslaget bemærkes følgende:

#### Til § 1.

Det til havnens anlæg udarbejdede skitseprojekt omfatter bygningen af en fiskerihavn beregnet til ca. 40 fartøjer med mulighed for ved senere udvidelser at nå op på en kapacitet af 120 fartøjer. Anlægsudgifterne er foreløbig anslået til ca. 6½ mill. kr. Arbejdet vil teknisk set kunne udføres på ca. 2 år, men foreslås udstrakt over 3 år, når detailprojekteringen er afsluttet. Selve projektet er udarbejdet med henblik på at skabe så stor beskæftigelse under bygningen som muligt, idet en del af havneværkerne forudsættes udført i tørlagt byggegrube. Udførelsesmåden må dog afhænge af overvejelserne i forbindelse med detailprojekteringen og af en vurdering af arbejdssituationen til den tid.

#### Til § 2.

Bestemmelsen tilsigter at sikre staten den fornødne ekspropriationshjemmel. Erhvervelsen af de for anlægget nødvendige arealer vil imidlertid næppe medføre større udgifter, idet størstedelen af arealerne i øjeblikket ikke kan udnyttes til bebyggelse dels på grund af strandfredning, dels som følge af deres lave beliggenhed. Det er oplyst, at Rømø og Skærbæk sogneråd i forening har opkøbt betydelige arealer for at undgå opskruning af grundpriser og for at sikre den bedst mulige planlægning af bebyggelsen i forbindelse med havnen.

I øvrigt forudsættes der af anlægsbevillingen at kunne benyttes de nødvendige midler til bistand for kommunen ved en videregående planlægning af den kommende bydannelse og den første administration af de anlægs- og byggeplaner for området omkring havnen, som vil være nødvendig for at sikre den rigtige placering og udformning af de anlæg og bygninger, der står i forbindelse med havnens drift og det dertil knyttede erhvervsliv.