

ningen er anslået til i alt 72 mill. kr. Af merudgiften på 31 mill. kr. til forslag B falder 17 mill. kr. på den forøgede længde af de dækkende havneværker, medens ca. 6 mill. kr. medgår til fremstilling af 700 m bolværker på større vanddybde i den del af havnen, som skal tjene trafikformål, og ca. 3 mill. kr. til forøget uddybning.

Efter forslaget til kombineret fiskeri- og trafikhavn vil der blive samme fiskerihavnskapacitet og samme muligheder for at udvide fiskerihavnskapaciteten ved en senere udbygning af havnen som efter forslaget til en ren fiskerihavn. Den endelige fordeling af havneområdet inden for de dækkende værker mellem trafikhavn og fiskerihavn må afhænge af den funktionsanalyse, som skal danne grundlag for en plan for de enkelte havnebassiners udformning m. v.

Til § 2.

Det er tanken straks at udføre de i skitseforslag B angivne dækkende værker, medens udnyttelsen af det heraf begrænsede havneområde mellem tværmolerne og land tænkes at skulle ske etapevis i takt med væksten i behovet for havnekapacitet i Hanstholm. I udbygning af havnen efter skitseforslag B vil skønsmæssigt koste 90 mill. kr., der forudsættes bevilget over en periode på 5 år. Forinden havnebyggeriet kan sættes igang, vil det imidlertid som nævnt ovenfor være nødvendigt at udarbejde et skitseprojekt for inderhavnen, og dette må ske på grundlag af omhyggelige funktionsanalyser for havneområdet og efter udførelse af bølgeuroforsøg vedrørende havnebassinernes udformning. Derefter kan der skrives til detailprojektering af havnen og påfølgende afholdelse af licitation, hvorunder det er tanken at opfordre tilbudsgiverne til at fremkomme med alternative forslag til konstruktionstyper således, at man sikrer den bedste og samtidig billigste gennemførelse af havneanlægget. Samtidig med, at de nævnte forberedende arbejder står på, bør der udarbejdes en detaljeret plan for den fremtidige udnyttelse af det til havnen hørende landområde, og denne planlægning bør knyttes nært

til gennemførelse af en revideret byplan m. v. for hele det område i Hanstholm, der for tiden ejes af staten, og som administreres under „Udvalget angående administration af statens arealer ved Hanstholm“.

Ministeriet for offentlige arbejder har truffet foranstaltning til nedsættelse af et rådgivende mindre udvalg, som skal bistå ministeriet under forberedelsen og udførelsen af havnebyggeriet, og med henblik på tilvejebringelse af den bedst mulige koordination i arbejdet med havneplanen og byplanen m. v. har man besluttet at henlægge administrationen af statens arealer i Hanstholm under det fornævnte rådgivende udvalg, der vil komme til at bestå af repræsentanter for ministeriet for offentlige arbejder, vandbygningsvæsenet, havnebygningslaboratoriet, egnsudviklingsrådet, boligministeriet, fiskerierhvervet og erhvervslivet i Thisted amt. I planlægningsspørgsmål vil man tillige inddrage kommunale repræsentanter.

Til § 3.

På grund af den planlagte havns størrelse og forventede betydning for udviklingen af fiskerierhvervet og industrien i Thisted amt har man fundet det rigtigst, at lokale repræsentanter til sin tid inddrages i den daglige forvaltning af havnen gennem oprettelse af et havneråd på samme måde, som det er sket i statshavnene i Esbjerg, Frederikshavn og Helsingør. I havnelovskommissionen vil man overveje spørgsmålet om oprettelse af tilsvarende havneråd i Skagen og Hirtshals statshavne.

Til § 5.

Da de til havneanlægget fornødne arealer allerede er erhvervet af staten bl. a. ved ekspropriation i henhold til lov nr. 182 af 31. marts 1917, findes det unødvendigt i nærværende forslag at søge tilvejebragt ny ekspropriationshjemmel. Den i loven af 31. marts 1917 indeholdte bemyndigelse til at anlægge en fiskerihavn ved Helshage (Hanstholm) erstattes af nærværende forslag og kan derfor ophæves med dets vedtagelse.