

Forslag

til

Lov om ændring i lov om lodsvæsenet.

Fremsat den 3. februar 1960 af forsvarsministeren.

§ 1.

I lov nr. 131 af 17. april 1916 om lodsvæsenet med senere ændringer, jfr. lovbekendtgørelse nr. 244 af 24. juni 1954, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, stk. 2 udgår sidste punktum.

2. § 2, stk. 4 og 5 udgår.

3. § 3 affattes således:

„§ 3. Ved Københavns lodseri og andre større lodserier, hvor det måtte anses for ønskeligt, beskikkes ministeren en af lodserne til som lodskaptajn at bestyre lodseriet.

Stk. 2. Lodskaptajnen ved Københavns lodseri er ikke pligtig til selv at deltage i lodsningen, og de øvrige lodskaptajner deltager kun i lodsningen og vagttjenesten i den udstrækning, det bestemmes af ministeren under hensyntagen til deres øvrige tjeneste ved lodseriet.“

4. § 4, stk. 2 affattes således:

„*Stk. 2.* Lodsformanden har de samme forretninger som en lodskaptajn, men deltager i lodsningen og vagttjenesten efter tur med de andre lodser; dog kan ministeren, når forholdene ved et lodseri gør det ønskeligt, indskrænke hans pligt til at deltage i lodsningen.“

5. § 4, stk. 3 udgår.

6. § 5 affattes således:

„§ 5. Lodserierne er pligtige at aflægge regnskab efter ministerens nærmere bestemmelse.

Stk. 2. Lodskaptajner og lodsformænd får af lodsfortjenesten en af ministeren nærmere fastsat betaling for regnskabsførelsen m. v.“

7. § 6 affattes som § 7, stk. 1.

8. § 7 affattes således:

„§ 7. Lodskaptajner, lodsformænd, lodser og faste hjælpelodser afskediges af ministeren; dog kan en lods med under 2 års tjeneste afskediges af lodsdirektøren, når han viser sig uegnet til lodstjenesten.“

9. § 9, stk. 1 udgår.

10. I § 9, stk. 2 udgår „Lodskaptajnen, lodsoldermænd og“

11. Efter § 10, stk. 1, 1. punktum tilføjes som nyt punktum:

„De bistår efter nærmere af handelsministeren i samråd med forsvarsministeren udfærdigede bestemmelser ved tilsyn med overholdelsen af de i medfør af lov nr. 118 af 29. marts 1951 om forholdsregler til skibsfartens betryggelse udfærdigede sejladsforskrifter m. m.“

12. § 31, næstsidste stykke affattes således:

„Når der benyttes lods under bugsering, skal der ikke betales lodspenge af bugserfartøjet, medmindre dette har større dybgående end det dybest stikkende af de bugserede fartøjer, eller tonnagen overstiger 500 brt.“

13. I § 33, stk. 6 ændres „6“ til „2“.