

foreslået, at ministeren for offentlige arbejder med dette formål for øje og inden nedlæggelsen finder sted lader nedsætte lokale udvalg sammensat af repræsentanter for kommunalbestyrelserne og erhvervsorganisationerne samt repræsentanter for statsbanerne.

*Ad 3)* Uanset rationaliseringer, specielt inden for sikkerhedstjenesten, og overgangen til enmandsbetjente diesellokomotiver er statsbanernes personale i de sidste 5 år kun reduceret ganske ubetyde-

ligt, nemlig fra 29 600 i 1954-55 til 28 150 i 1958-59. Heraf var henholdsvis 16 035 og 15 764 tjenestemænd, og der er da også i de senere år hvert år nyantaget ca. 600 tjenestemænd.

Da man ikke kan se bort fra, at en i øvrigt økonomisk forsvarlig nedlæggelse af banestrækninger og stationer vil kunne medføre vanskeligheder i henseende til en samtidig og tilsvarende nedsættelse af det tjenestemandsansatte personale, bør der allerede nu vises den yderste tilbageholdenhed med hensyn til nyansættelser.