

Forslag til folketingsbeslutning

om ændringer i statsbanernes regnskabsaflæggelse, nedlæggelse af visse sidebaner m. v.

Fremsat den 16. december 1959 af *Jørgen Jørgensen* (Ullerup), *Erik Eriksen*, *Holmberg*, *Sønderup*, *Poul Sørensen* og *Thestrup*.

1) Folketinget beslutter at opfordre ministeren for offentlige arbejder til inden 1. april 1960 at fremlægge en sådan opstilling af statsbanernes regnskab og budget, at det heraf fremgår, hvilke indtægter og hvilke udgifter der kan tillægges de enkelte banestrækninger, således at tinget vil kunne få oplysning om — og tage stilling til:

- a) hvilke strækninger der giver overskud og således lader sig opretholde umiddelbart,
- b) hvilke strækninger der eventuelt vil kunne bringes i økonomisk balance, og
- c) hvilke strækninger det — uanset et driftsunderskud — af særlige grunde er nødvendigt eller hensigtsmæssigt at opretholde.

2) På denne baggrund beslutter folkettinget dernæst at opfordre ministeren for offentlige arbejder til at fremsætte lovforslag om nedlæggelse af sådanne øvrige strækninger, hvis driftsresultater gør nedlæggelse naturlig. Inden sådan nedlæggelse finder sted, bør dog udvalg sammensat af repræsentanter for statsbanerne, kommunerne samt de lokale erhvervsorganisationer rådspørges om de pågældende egenes fremtidige betjening med gods- og passagertransport.

3) Endelig opfordrer folkettinget ministeren for offentlige arbejder til, indtil en samlet plan for omfanget af statsbanernes fortsatte drift måtte foreligge, at udvise den største tilbageholdenhed med hensyn til nyansættelser af tjenestemænd ved banerne.

Bemærkninger til forslaget.

Igennem de senere år har statsbanerne — uanset gennemførte rationaliseringer — figureret på statsregnskabet med et betydeligt underskud. Statens tilskud til driften for finansåret 1954-55 androg således 72 mill. kr. (heraf til forrentning og afskrivning ca. 51 mill. kr.), og for finansåret 1958-59 er dette tilskud opgjort til 97 mill. kr. (heraf til forrentning og afskrivning ca. 75 mill. kr.). For indeværende finansår er som statens tilskud bevilget 129 mill. kr. (heraf 83 mill. kr. til forrentning og afskrivning).

Hertil kommer imidlertid, at der i disse regnskabstal er indeholdt overskud ved rutebildriften

og forskellige færgeoverfarter. For rutebilernes vedkommende androg overskuddet i finansåret 1958-59 inkl. forrentning og afskrivning ca. 10 mill. kr., medens overskuddet ved færgedriften på grundlag af de i Storebæltskommissionens betænkning givne oplysninger må sættes til ikke mindre end 20 mill. kr. for så vidt angår Storebæltsoverfarten, Helsingør-Helsingborg færgerne og ruten til Grossenbrode. Dette er ensbetydende med, at driftsunderskuddet ved den egentlige banedrift nu andrager henimod 160 mill. kr. (inkl. forrentning og afskrivning), hvortil desuden må lægges den del af pensionsudgifterne vedrørende statsbanernes per-