

bekostning at tilvejebringe de fornødne pak-huse og skure samt administrationsbygninger og andre bygninger, herunder eventuelle nye, af selskabet ønskede toldvagt-huse, spor — derunder tilslutning til statsbanesporene — som er nødvendige for pakhusdriften, de for samme formål nødvendige særlige veje samt befæstelsen af de for godsoplægning bestemte pladser. Endvidere tilvejebringer frihavnsselskabet elektriske ledninger, vandledninger og øvrige ledninger samt kraner og andre maskiner til frihavns betjening. Disse pakhuse, skure, andre bygninger og spor m. v. tilhører frihavnsselskabet.

Bolværker og vanddybder vedligeholdes af Københavns havn, og de dermed forbundne udgifter refunderes af frihavnsselskabet. De øvrige i denne paragraf omhandlede anlæg skal vedligeholdes af frihavnsselskabet på dettes bekostning bortset fra sådanne kloakledninger med tilhørende overfaldsledninger, der ejes af og vedligeholdes af Københavns kommune.

#### § 4.

Mellemværendet mellem statsbanerne og frihavnsselskabet i anledning af tilslutningen af frihavns spor til statsbanespor ved frihavns grænse og på frihavns territorium er ordnet ved en mellem De danske statsbaner og Københavns Frihavns-Aktieselskab afsluttet og af ministeriet for offentlige arbejder under 23. august 1930 stadfæstet særlig overenskomst med senere tillæg af 11. april 1932. I tilfælde af ændringer i dette mellemværende bliver der ligeledes at afslutte en særlig overenskomst, som stadfæstes af ministeren for offentlige arbejder.

Betalingen for benyttelsen af statsbanernes rullende materiel på frihavns spor fastsættes af ministeren for offentlige arbejder.

De arealer af frihavnen, der i henhold til § 7 i lov nr. 44 af 31. marts 1891 om anlæg af en frihavn ved København m. m. er afgivet til statsbanerne til færganlæg, herunder sporforbindelser m. m., tilhører statsbanerne, og statsbanerne udøver med hensyn til disse arealer samme råden som hidtil, ligesom driften af de pågældende anlæg påhviler statsbanerne alene.

#### § 5.

Københavns Frihavns-Aktieselskab, der er stiftet den 25. april 1891, har en aktiekapital på 4 mill. kr., der tilhører Københavns havnevæsen. Frihavnsselskabet skal stedse have hjemsted i København. Ministeren for offentlige arbejder er berettiget til at udnævne 2 medlemmer af selskabets bestyrelse. Københavns havnebestyrelse vælger af sin midte 4 medlemmer og som eneaktionær i selskabet bestyrelsens øvrige medlemmer.

Selskabets aktier skal stedse tilhøre Københavns havnevæsen.

Selskabets vedtægter såvel som senere ændringer i disse, herunder ændringer af aktiekapitalens størrelse, skal kun have gyldighed, når de er stadfæstet af ministeren for offentlige arbejder.

#### § 6.

Koncessionen på frihavnsvirksomheden gives for et tidsrum af 25 år fra den

at regne, således at koncessionen løber videre for yderligere 25 år, såfremt ministeren for offentlige arbejder eller selskabet ikke senest 5 år før en sådan periodes udløb opsigter koncessionen til ophør.

Selskabet er forpligtet til at drive frihavnen indtil koncessionsperiodens udløb, ligesom selskabet er forpligtet til at drive den på den til frihavnsformålet svarende måde. Driften sker i overensstemmelse med et driftsreglement, der efter indstilling fra frihavnsselskabet udfærdiges af ministeren for offentlige arbejder efter forhandling med finansministeren og Københavns havnebestyrelse. Ministeren for offentlige arbejder godkender derhos efter indstilling fra selskabet og efter forhandling med Københavns havnebestyrelse afgifter og øvrige lejevilkår for leje af pakhuse eller dele af pakhuse og takster iøvrigt for benyttelse af pakhuse og lossereboder m. v. samt for arbejds- og transportydelse i frihavnen. De af ministeriet approberede takster må kun fraviges med ministerens samtykke.

#### § 7.

Enhver er berettiget til mod erlæggelse af de fastsatte afgifter og under iagttagelse af de gældende reglementer at benytte frihavnen.