

kommet i besiddelse af ca. 95 pct. af selskabets aktiekapital, godkendte ministeriet for offentlige arbejder i skrivelse af 4. juni 1951, at Københavns havnevæsen i medfør af § 34 i koncessionen af 27. april 1892 overtog den resterende del af aktiekapitalen i Københavns Frihavns-Aktieselskab. Pr. 1. januar 1953 var Københavns havnevæsen herefter ejer af hele selskabets aktiekapital. Som vilkår for havnevæsenets endelige overtagelse af frihavns-selskabet har ministeriet fastsat, dels at frihavnen skal drives videre af Københavns Frihavns-Aktieselskab, dels at de i hidtil gældende koncessioner indeholdte vilkår skal finde anvendelse med de fornødne lempelser, alt indtil der måtte blive tilvejebragt ny lovhjælp for ministeren for offentlige arbejder til at give koncession på drift af frihavnen.

Under hensyn til de nu foreliggende forhold har man skønnet det hensigtsmæssigt, at der tilvejebringes en ajourført lov om Københavns frihavn, der nærmere fastlægger ministeren for offentlige arbejders adgang til at give koncession på frihavnsdriften, hvilken lov tillige skulle indeholde hjemmel til at fastsætte sådanne vilkår for driften, som i højere grad end de hidtil gældende tilgodeså det ændrede retlige og økonomiske forhold mellem Københavns toldhavn og Københavns frihavn.

Ved det foreliggende forslag er der på grundlag af den bestående tilstand tilsigtet tilvejebragt en ramme for ministeren for offentlige arbejders beføjelser på det her omhandlede område, idet man har anset det for hensigtsmæssigt, at udformningen af detailregler for frihavnsvirksomheden overlades til ministeren dels ved fastsættelse af vilkår for den koncession, som det fortsat er tanken at kræve til udøvelse af frihavnsvirksomheden, dels ved udfærdigelse af administrative bestemmelser (drifts- og takstreglementer etc.) for driften.

Endvidere er alle bestemmelser af toldforvaltningsmæssig karakter slettet, efter at der i kapitel 11 i Toldlov af 28. januar 1959 er optaget almindelige regler om frihavne.

Forslaget er udformet således, at der — bortset fra den første koncession — ikke i selve loven er taget stilling til, hvem der skal udøve frihavnsvirksomheden, idet man har ment at måtte lade dette bero på den stilling, som Københavns havnevæsen som ejer af frihavnsanlægget og aktiekapitalen i frihavns-selskabet til enhver tid tager til spørgsmålet om forholdet mellem frihavnen og toldhavnen.

I øvrigt er det tanken med det foreliggende forslag at modernisere de hidtidige bestemmelser for drift af frihavnen samt at fjerne visse af de indskrænkninger i frihavns-selskabets virksomhed, som

en moderne opfattelse af frihavnsinstitutionen må finde overflødig.

Udkast til den første koncession for Københavns Frihavns-Aktieselskab, hvorom der er enighed mellem ministeriet for offentlige arbejder, finansministeriet, Københavns havnebestyrelse og frihavns-selskabet, er vedhæftet som bilag til nærværende lovforslag.

#### Til § 1.

Bestemmelsen konstaterer stort set den faktiske bestående tilstand, dog at det foreslås overladt til ministeren for offentlige arbejder efter forhandling med finansministeren og Københavns havnebestyrelse at træffe bestemmelse om udvidelse eller indskrænkning af frihavnsområdet, der imidlertid stedse vil blive holdt inden for Københavns havns grænser.

#### Til § 2.

Bestemmelsen giver ministeren for offentlige arbejder hjemmel til at udfærdige koncessioner på drift af frihavnen samt til at fastsætte de vilkår for driften, som findes hensigtsmæssige, dog med de af §§ 3 og 4 følgende indskrænkninger. Som anført gives den første koncession til Københavns Frihavns-Aktieselskab foreløbig for et tidsrum af 25 år. Det er ikke tanken ved udfærdigelsen af de administrative bestemmelser for frihavnsdriften at udvide det økonomiske tilsyn, der hidtil fra ministeriet for offentlige arbejders side er blevet ført med Københavns Frihavns-Aktieselskab. Dersom Københavns havnevæsen senere måtte ønske selv at forestå frihavnsvirksomheden, udkræves koncession hertil i medfør af § 2, men lov nr. 109 af 29. april 1913 om bestyrelsen af Københavns havn vil i så fald nødvendiggøre modifikationer i de af ministeren udfærdigede driftsbestemmelser for frihavnen, jfr. nærværende forslags § 4.

Bestemmelsen om, at Københavns havnevæsen skal eje 100 pct. af aktiekapitalen i det aktieselskab, der får overdraget frihavnsdriften, er en konsekvens af, at Københavns havnevæsen i medfør af den hidtidige koncessions § 34 har tvangskøbt den del af Københavns Frihavns-Aktieselskabs aktier, hvorover havnevæsenet ikke i 1951 havde rådighed.

Man har fundet det rimeligt at tydeliggøre, hvad der hidtil har været antaget, at lejemål vedrørende frihavnsens pakhuse holdes uden for lejeloven, hvorfor en ændret formulering af lovtæksten med henblik herpå har fundet sted.

#### Til § 3.

I denne paragraf gives en definition på frihavnsvirksomhed i overensstemmelse med, hvad denne efter den bestående ordning omfatter, og til ud-