

F. t. l. om registrering af rettigheder over luftfartøjer.

Til § 25.

I tinglysningslovens § 40 og skibsregistreringslovens § 49 findes en række i hovedsagen overensstemmende bestemmelser om en ejers adgang til at ombytte en ophørt panteret med en ny panteret, om notering af ejerpanter, om henstand med renter m. v. Udvalgets udkast indeholder ingen tilsvarende bestemmelser, men da justitsministeriet er af den opfattelse, at der også på dette område bør gælde samme regler for luftfartøjer som for fast ejendom og skibe, har man som nyt stk. 2 indsat en bestemmelse om, at tinglysningslovens § 40 finder tilsvarende anvendelse.

Til §§ 26-28.

Forslagets bestemmelser er enslydende med det af udvalget udarbejdede udkast.

Til § 29.

I overensstemmelse med § 10, stk. 2, jfr. bemærkningerne hertil, og art. IV (4) b i Genèvekonventionen af 1948 har man i stk. 3 erstattet bestemmelsen om, at kravets størrelse i mangel af overenskomst skal fremgå af en til rettens gennemførelse udtaget stævning, med en bestemmelse om, at retsforfølgning skal være indledet.

De øvrige ændringer er af formel karakter.

Til § 30.

Bestemmelsen er enslydende med betænkningens § 30.

Til kapitel 3.

Udvalget har i betænkningen udtalt den opfattelse, at bestemmelser om afgifter for registrering af rettigheder over luftfartøjer bør fastsættes ved lov, og at afgifterne bør fastsættes således, at de dækker udgifterne ved registreringen, men ikke giver statskassen indtægter herudover. (Betænkningens side 12).

Justitsministeriet kan tiltræde denne opfattelse. Af praktiske grunde har man dog foretrukket at indsatte afgiftsbestemmelserne i selve registreringsloven fremfor at udfærdige en særlig lov herom.

Bestemmelser om afgifter for registrering i nationalitetsregistret findes i gebyrreglementet for statens luftfartsvæsen. Afgifterne for registreringsbevis udgør for tiden 20 kr. for luftfartøjer tungere end luft af fuld vægt indtil 1 000 kg. For hver vægtovergang på indtil 1 000 kg. herudover forhøjes afgiften med 5 kr.

Til § 31.

Efter forslaget udgør afgiften for registrering af ejendomsretten til et luftfartøj 200 kr., medens

der for andre registreringer skal betales en afgift af 100 kr. for hvert luftfartøj.

Hvor der i forbindelse med overdragelse af et luftfartøj registreres flere dokumenter, f. eks. et betinget overdragelsedokument og sælgerens erkendelse af, at betingelsen er opfyldt, skal der herefter kun første gang betales et gebyr på 200 kr., medens der ved de senere registreringer skal betales en afgift på 100 kr.

Som andre tilfælde, hvor afgiften på 100 kr. kommer til anvendelse, kan nævnes registrering af lejerrettigheder og panterrettigheder, registrering af transporter og andre ændringer i allerede registrerede rettigheder, samt udslettelse af rettigheder.

For udslettelse af rettigheder, der ikke har opnået dækning på tvangsauktion, skal der dog ifølge forslaget stk. 3 ikke erlægges nogen afgift. Fritagelsen for afgift gælder ifølge bestemmelsens formulering kun, hvor den pågældende rettighed slet ikke har opnået dækning. Er der opnået delvis dækning, skal der erlægges afgift.

Til § 32.

Bestemmelsen svarer til § 21 i tinglysningsafgiftsloven, idet man dog ligesom i § 16 i loven om skibsregistreringsafgift har bestemt, at hele den forudbetalte afgift skal tilbagebetales, såfremt dokumentet afvises.

Til § 33.

Bestemmelsen svarer til betænkningens § 31. Den foretagne ændring er af formel karakter.

Til §§ 34-35.

Bestemmelserne er enslydende med betænkningens §§ 32 og 33.

Til §§ 36-37.

Bestemmelsen afløser §§ 34 og 35 i det af udvalget udarbejdede udkast.

I det af ministeriet for offentlige arbejder udarbejdede forslag til en ny luftfartslov bestemmes det, at tidspunktet for lovens ikrafttræden fastsættes ved kgl. anordning. Som det fremgår af udvalgets bemærkninger til § 35, forventes rettighedsregistreringsloven sat i kraft samtidig med luftfartsloven, og man har derfor ikke i forslaget fastsat noget bestemt ikrafttrædelsestidspunkt, men på samme måde som i luftfartsloven bestemt, at ikrafttrædelsestidspunktet fastsættes ved kgl. anordning.

De øvrige ændringer i bestemmelserne er af formel karakter.