

retssystemer. Justitsministeriet kan tiltræde, at der kan være grund til at opstille en begrænsning, men har ment det forsvarligt at forenkle ordningen ved at overlade til justitsministeren at bestemme, hvorvidt sådanne rettigheder skal kunne registreres. Man undgår herved at skulle indgå en række internationale overenskomster.

#### Til § 3.

Tinglysningslovens § 2 bestemmer, at når et pantebrev er tinglyst, behøver overdragelse eller anden overførsel af pantebrevet ingen tinglysning.

Ifølge den tilsvarende bestemmelse i skibsregistreringslovens § 32, stk. 2, gælder det, at når et pantebrev, der er et omsætningspapir, er registreret, behøver overdragelse af pantebrevet ingen registrering.

I udvalgets udkast til § 3 bestemmes, at når en panteret eller lignende sikkerhedsret for et bestemt beløb er registreret, er fornyet registrering ufnønden i tilfælde af rettens overførelse.

Justitsministeriet har valgt i forslaget at anvende en formulering, der stemmer overens med tinglysningslovens § 2, idet man dog har udvidet bestemmelsen til også at gælde andre panterrettigheder end pantebreve.

#### Til § 4.

Ændringen er af redaktionel karakter.

#### Til § 5.

Justitsministeriet har af systematiske grunde foretrukket i en enkelt paragraf, § 10, at samle alle bestemmelser om, på hvilket grundlag registrering af andre rettigheder end ejendomsretten kan finde sted. Bestemmelsen i udkastets § 5, stk. 3, sidste pkt., om, at størrelsen af kravet på bjergeløn eller på godtgørelse for ekstraordinære udgifter enten skal være fastslået ved parternes overenskomst eller ved dom eller i mangel heraf fremgå af en til rettens gennemførelse udtaget stævning, har herefter kunne udelades.

De øvrige ændringer er af formel karakter.

#### Til § 6.

Bestemmelsen er enslydende med betænkningens § 6 med en enkelt redaktionel ændring.

#### Til § 7.

Bestemmelsen i udkastets § 7, stk. 2, om dagbogens underskrift er udeladt, da en sådan bestemmelse naturligt hører hjemme i de bestemmelser om registrets førelse, der skal udfærdiges i henhold til § 16.

Bortset herfra er der kun foretaget en enkelt redaktionel ændring.

#### Til § 8.

Ændringen er af formel karakter.

#### Til § 9.

Bestemmelsen indeholder reglerne om, på hvilket grundlag ejendomsrettigheder kan registreres. Af systematiske grunde har man i lovforslaget opdelt bestemmelsen således, at man i stk. 1 behandler de tilfælde, hvor ejendomsretten i forvejen er registreret, enten i det herværende rettighedsregister eller i et tilsvarende register i en stat, der har tiltrådt Genèvekonventionen af 1948, og i stk. 2 de tilfælde, hvor luftfartøjet ikke i forvejen er optaget i et rettighedsregister.

Lovforslagets formulering af bestemmelserne i stk. 1 afviger en del fra formuleringen af de tilsvarende bestemmelser i udkastet. Der tilsigtes ikke herved nogen ændring i realiteten, men alene tilvejebringelse af større formel overensstemmelse med de parallelle bestemmelser i tinglysningsloven og skibsregistreringsloven.

#### Til § 10.

Medens udkastet indskrænker sig til at henvise til, at de i § 9 fastsatte bestemmelser finder tilsvarende anvendelse ved registrering af andre rettigheder end ejendomsretten, indeholder lovforslaget en detaljeret bestemmelse om, på hvilket grundlag registrering af sådanne rettigheder kan finde sted.

Bestemmelsen i 2. stk. svarer i realiteten stort set til bestemmelsen i udkastets § 5, stk. 3, sidste pkt., jfr. bemærkningerne til § 5. Er fortrinsretten og dens størrelse fastslået ved dom eller overenskomst, vil registrering kunne ske i henhold til § 10, stk. 1. I henhold til bestemmelsen i § 16 vil justitsministeren kunne udfærdige nærmere bestemmelser om, hvilken dokumentation der skal foreligge for, at retsforfølgning er indledet. Retsforfølgning må efter almindelige regler betragtes som indledet, ikke alene når der er foretaget skridt til anlæg af retsag, men også når kravet er gjort gældende ved anmeldelse i et offentligt behandlet bo.

#### Til § 11.

I stk. 1, 1. pkt., er det ved forslaget pålagt fogeden at sende meddelelse til registret ikke alene hvor et luftfartøj sælges ved tvangsauktion, men også hvor det overtages ved en umiddelbar fogedforretning. Dette får f. eks. betydning, hvor et luftfartøj, der er solgt med ejendomsforbehold, tages tilbage