

## Kapitel 4.

§ 33. Ved en stat, som har tiltrådt Genèvekonventionen af 1948, forstås i denne lov en stat, som har tiltrådt den i Genève den 19. juni 1948 afsluttede konvention om international anerkendelse af rettigheder over luftfartøjer, eller et område, hvis forhold til udlandet varetages af en sådan stat, medmindre denne måtte særlig have undtaget det pågældende område fra konventionens regler.

§ 34. Bestemmelserne i denne lov skal ikke være til hinder for anvendelse af de retsmidler, som er hjemlet i lovgivningen om told og luftfart samt indrejse her til landet.

§ 35. Loven kommer ikke til anvendelse på luftfartøjer, som anvendes til militær-, told- eller polititjeneste.

§ 36. Justitsministeren kan for Grønlands vedkommende fastsætte sådanne ændringer i de foranstående bestemmelser, som måtte være hensigtsmæssige under hensyn til de særlige forhold i denne landsdel.

§ 37. Tidspunktet for lovens ikrafttræden fastsættes ved kgl. anordning.

Stk. 2. Loven gælder ikke for Færøerne, men den kan efter forhandling med det færøske hjemmestyre ved kgl. anordning sættes i kraft på øerne med de ændringer, som måtte være hensigtsmæssige under hensyn til de særlige færøske forhold.

*Bemærkninger til lovforslaget.*

I juni 1950 nedsatte justitsministeriet et udvalg med den opgave at udarbejde udkast til retsregler vedrørende luftprivatretten med særligt henblik på gennemførelse af de internationale luftprivatretskonventioner. I juli 1957 afgav udvalget en betænkning, der behandlede spørgsmålet om registrering af rettigheder over luftfartøjer og indeholdt udkast til en lov herom. Med forbillende i de for fast ejendom og skibe gældende bestemmelser foreslås der indført et særligt register, hvori privatretlige rettigheder over luftfartøjer, der er indført i det i luftfartsloven omhandlede nationalitetsregister, skal registreres for at opnå beskyttelse over for aftaler om luftfartøjet og mod retsforfølgning. Herudover indeholder udkastet en række bestemmelser, der tilsigter at skabe det fornødne grundlag for, at Danmark kan ratificere den i Genève den 19. juni 1948 indgåede konvention om anerkendelse af rettigheder over luftfartøjer. Med hensyn til det nærmere indhold af udkastet henvises til betænkningen.

Justitsministeriet har i det store og hele kunnet tiltræde de synspunkter, der er kommet til udtryk i udvalgets lovudkast, og det foranstående lovforslag svarer på alle væsentlige punkter til dette udkast. Hvor der er foretaget ændringer, er der gjort rede herfor i det følgende.

Betænkningen indeholdt endvidere udkast til lov om ændringer i retsplejeloven, hvorefter der i visse henseender skal gælde særlige regler om tvangsauktion over luftfartøjer, samt forslag til

lov om ændring i gældsbrevsloven, hvorefter gældsbreve, der giver pant i registreret luftfartøj, bliver omsætningsgældsbreve. På grundlag af disse udkast er der samtidig hermed udarbejdet lovforslag. Endvidere er samtidig udarbejdet forslag til lov om ændringer i auktionslederloven, gående ud på, at auktion over registrerede luftfartøjer fremtidig ikke skal kunne ske ved en auktionsleder, men skal foretages af fogeden.

## Til § 1.

Efter den ved lov nr. 218 af 11. juni 1959 foretagne ændring af retsplejeloven indeholder § 15 ikke længere nogen regel om, at en af dommerne ved Københavns byret skal være tinglysningsdommer. Udkastets bestemmelse om, at registret er henlagt under tinglysningsdommeren ved Københavns byret, er derfor ændret til, at registret føres af Københavns byret.

I øvrigt er ændringerne af formel karakter.

## Til § 2.

Efter bestemmelsen i nr. 3, sidste stk., i det af udvalget udarbejdede udkast kan panterrettigheder, som ikke i forvejen er anerkendt i dansk ret, kun registreres, såfremt de opfylder de tidligere i bestemmelsen nævnte betingelser og er særlig nævnt i en overenskomst med den stat, hvori indehaveren af den pågældende ret er hjemmehørende. Begrundelsen for udkastets bestemmelse er, at panterrettigheder og andre sikkerhedsrettigheder har en højst forskelligartet udformning i de forskellige