

## Forslag

til

### Lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer.

Fremsat den 4. december 1959 af *justitsministeren*.

#### Kapitel 1.

**§ 1.** Rettigheder over luftfartøjer, som er indført i det i luftfartsloven omhandlede nationalitetsregister, skal registreres for at opnå beskyttelse over for aftaler om luftfartøjet og mod retsforfølgning. Registreringen sker ved indførelse i et for hele riget fælles rettighedsregister, der føres af Københavns byret.

*Stk. 2.* Den ret, der skal kunne fortrænge en uregistreret ret, skal selv være registreret og erhververen ifølge aftale i god tro.

*Stk. 3.* Hvis indehaveren af en registreret ret over et luftfartøj er eller bliver umyndiggjort, skal dette registreres, for at umyndigheden skal kunne gøres gældende over for aftaler vedrørende luftfartøjet, som i god tro indgås med den umyndige. Tilsvarende regler gælder om lavværgemål.

**§ 2.** Et privat dokument skal for at kunne registreres efter sit indhold gå ud på at fastslå, stifte, forandre eller ophæve en af følgende rettigheder:

- 1) ejendomsretten, hvad enten den er ubetinget eller betinget af købesummens betaling eller af andre omstændigheder,
- 2) lejerettigheder, når disse er indrømmet for et tidsrum af 6 måneder eller mere,
- 3) panterrettigheder og lignende sikkerhedsrettigheder over luftfartøjer, der i henhold til aftale tjener til sikkerhed for betalingen af en forpligtelse, hvis beløb enten er fastsat til en bestemt sum eller med et vist maksimum. Panterrettigheder og sikkerhedsrettigheder, som ikke i forvejen er anerkendt i dansk ret, kan kun

registreres, såfremt de opfylder de foranstående betingelser og af justitsministeren er godkendt til registrering.

**§ 3.** Er en panteret eller lignende sikkerhedsret registreret, er fornyet registrering ufnøden i tilfælde af rettens overførelse.

**§ 4.** Fortrinsret for krav på offentlige afgifter i her i landet registrerede luftfartøjer er gyldig i forhold til tredjemand uden registrering, såfremt fortrinsretten følger af dansk ret.

**§ 5.** De i luftfartsloven omhandlede krav på bjergeløn og på godtgørelse for udgifter til luftfartøjets bevaring er sikret ved pant i luftfartøjet.

*Stk. 2.* Sådan panteret har fortrin frem for alle andre rettigheder i luftfartøjet. Panteretten bortfalder, såfremt den ikke er registreret inden 3 måneder efter kravets opståen.

*Stk. 3.* Findes der flere rettigheder af den nævnte art, bliver de at fyldestgøre i omvendt rækkefølge af de begivenheder, der har affødt dem.

**§ 6.** Andre lovbestemte sikkerhedsrettigheder end de i § 5 omhandlede kan ikke registreres.

**§ 7.** Dokumenter, der indleveres til registrering, indføres samme dag, som de anmeldes, i en dagbog med oplysning om, hvilket luftfartøj anmeldelsen vedrører — herunder dets registreringsmærke — rettens art samt anmelderens navn og bopæl.