

*Artikel IV.*

I konventionens artikel 4

a) udgår stk. 1, 2 og 3 og erstattes af følgende:

„1. Ved befordring af indskrevet rejsegods skal der udleveres et rejsegodsbevis. Såfremt dette ikke er hæftet sammen med eller indføjet i en billet, der opfylder bestemmelserne i artikel 3, stk. 1, skal det indeholde angivelse af:

a) afgang- og bestemmelsessted,

b) mindst én aftalt mellemlandingsplads, såfremt afgang- og bestemmelsesstederne ligger inden for en enkelt kontraherende parts territorium, og én eller flere af de aftalte mellemlandingspladser ligger uden for en anden stats territorium,

c) at Warszawa-konventionen vil kunne bringes i anvendelse, såfremt befordringen afsluttes i eller medfører mellemlanding i et andet land end det, hvorfra luftfartøjet afgår, samt at Warszawa-konventionen er bestemmende for og i de fleste tilfælde begrænser befordrers ansvar for tab eller beskadigelse af rejsegods.“

b) udgår stk. 4 og erstattes af følgende:

„2. Rejsegodsbeviset skal gælde som forhåndsbevis for rejsegodsets indskrivning og for befordringsaftalens vilkår. Befordringsaftalen er dog gyldig og undergivet bestemmelserne i denne konvention, selv om rejsegodsbeviset mangler, ikke er i forskriftsmæssig stand eller er bortkommet. Har befordreren modtaget rejsegodset, uden at der er udleveret rejsegodsbevis, eller såfremt dette ikke (medmindre det er hæftet sammen med eller indført i passagerens billet, og denne opfylder bestemmelserne i artikel 3, stk. 1) indeholder den i denne artikels stk. 1 c. foreskrevne angivelse, skal befordreren dog ikke kunne påberåbe sig bestemmelserne i artikel 22, stk. 2.“

*Artikel V.*

I konventionens artikel 6 udgår stk. 3 og erstattes af følgende:

„3. Befordrers underskrift skal påføres, forinden godset tages om bord i luftfartøjet.“

*Artikel VI.*

Konventionens artikel 8 udgår og erstattes af følgende:

„Luftfragtbrevet skal indeholde angivelse:

a) af afgang- og bestemmelsessted,

b) af mindst én aftalt mellemlandingsplads, såfremt afgang- og bestemmelsesstederne ligger inden for en enkelt kontraherende parts territorium, og én eller flere af de aftalte mellemlandingspladser ligger inden for en anden stats territorium,

c) over for afsenderen om, at Warszawa-konventionen vil kunne bringes i anvendelse, såfremt befordringen afsluttes i eller medfører mellemlanding i et andet land end det, hvorfra luftfartøjet afgår, samt at Warszawa-konventionen er bestemmende for og i de fleste tilfælde begrænser befordrers ansvar for tab eller beskadigelse af gods.“

*Artikel VII.*

Konventionens artikel 9 udgår og erstattes af følgende:

„Såfremt gods tages om bord i luftfartøjet med befordrers samtykke, uden at der er udstedt luftfragtbrev, eller dette ikke indeholder den i artikel 8, stk. c., foreskrevne angivelse, har befordreren ikke ret til at påberåbe sig bestemmelserne i artikel 22, stk. 2.“

*Artikel VIII.*

I konventionens artikel 10 udgår stk. 2 og erstattes af følgende:

„2. Afsenderen skal holde befordreren eller andre, over for hvilke denne er ansvarlig, skadesløs for ethvert tab, denne måtte lide som følge af, at de oplysninger og erklæringer, som afsenderen har angivet, ikke har det foreskrevne indhold, er urigtige eller ufuldstændige.“

*Artikel IX.*

I konventionens artikel 15 indsættes følgende stykke:

„3. Intet i denne konvention skal være til hinder for udstedelse af negotiable luftfragtbreve.“

*Artikel X.*

Konventionens artikel 20, stk. 2, udgår.

*Artikel XI.*

Konventionens artikel 22 udgår og erstattes af følgende: