

forstås franske francs, svarende til 65½ milligram guld med en finhedsgrad af 900 tusindedele. Beløbene kan omregnes til national mønt i runde tal.

#### Artikel 23.

Enhver aftale, der tilsigter at fritage befordreren for ansvar eller at fastsætte en lavere ansvarsgrænse end bestemt i denne konvention, er ugyldig, men befordringsaftalen er dog gyldig og undergivet konventionens bestemmelser.

#### Artikel 24.

1. I de i artiklerne 18 og 19 nævnte tilfælde kan erstatningssøgsmål uden hensyn til retsgrundlagets art kun rejses på de vilkår og med de begrænsninger, der er fastsat i denne konvention.

2. Det samme gælder i de i artikel 17 nævnte tilfælde. Spørgsmålet om, hvem der er erstatningsberettiget, og hvad der kan gives erstatning for, er ikke berørt af konventionen.

#### Artikel 25.

1. Har befordreren forårsaget skaden med forsæt eller ved en uagtsomhed, der efter loven i det land, hvor sagen anlægges, ligestilles med forsæt, kan han ikke påberåbe sig de bestemmelser i denne konvention, som udelukker eller begrænser hans ansvar.

2. Dette gælder også, såfremt skaden på samme måde er forårsaget af hans folk under udførelsen af deres tjeneste.

#### Artikel 26.

1. Modtages indskrevet rejsegods eller gods uden forbehold fra modtagerens side, formodes godset at være udleveret i god stand og i overensstemmelse med befordringsdokumentet, hvis ikke andet bevises.

2. Er godset beskadiget eller delvis gået tabt, skal modtageren give meddelelse derom til befordreren umiddelbart efter, at skaden er opdaget, og senest inden tre dage for rejsegods og syv dage for gods, regnet fra modtagelsen. Ved forsinkelse skal meddelelse gives senest fjorten dage fra den dag at regne, da udleveringen har fundet sted.

3. Meddelelse skal ske ved påtegning på

befordringsdokumentet eller ved en skrivelse, der afsendes inden fristernes udløb.

4. Gives meddelelse om skaden ikke inden de fastsatte frister, er ethvert krav mod befordreren bortfaldet, medmindre han har handlet svigagtigt.

#### Artikel 27.

Er skyldneren død, kan erstatningskrav i henhold til denne konvention gøres gældende mod dem, der er indtrådt i hans retsstilling.

#### Artikel 28.

1. Erstatningsspørgsmålet skal rejses inden for et af de høje kontraherende parters territorier efter sagsøgerens valg enten på det sted, hvor befordreren bor eller har sit hovedkontor eller har den forretningsafdeling, hvorigennem befordringsaftalen er blevet afsluttet, eller endelig på bestemmelsesstedet.

2. Rettergangsmåden bestemmes ved loven i det land, hvor sagen rejses.

#### Artikel 29.

1. Adgangen til erstatningssøgsmål bortfalder, såfremt sag ikke er rejst inden to år, regnet fra luftfartøjets ankomst til bestemmelsesstedet eller fra den dag, da luftfartøjet skulle være ankommet, eller da befordringen blev afbrudt.

2. Fristen regnes efter loven i det land, hvor sagen anlægges.

#### Artikel 30.

1. Skal en befordring i de i artikel 1, 3. stk., omhandlede tilfælde udføres af flere efter hinanden følgende befordrere, er enhver befordrer, der modtager de rejsende, det indskrevne rejsegods eller godset, undergivet bestemmelserne i denne konvention, og for så vidt befordringsaftalen angår den del af befordringen, som det påhviler ham at udføre, anses han for at være part i aftalen.

2. En rejsende eller de, der er indtrådt i hans rettigheder, kan ved sådan befordring kun holde sig til den befordrer, der har udført den del af befordringen, hvorunder skaden eller forsinkelsen er indtruffet, medmindre den første befordrer efter udtrykkelig aftale har overtaget ansvaret for hele rejsen.