

2. Enhver aftale, der indeholder afvigelser fra bestemmelserne i artiklerne 12, 13 og 14, skal være anført i luftfragtbrevet.

Artikel 16.

1. Afsenderen er forpligtet til at give de oplysninger og til at vedlægge luftfragtbrevet de dokumenter, som er nødvendige til opfyldelse af told-, akeise- eller politiforskrifter, forinden godset kan udleveres til modtageren. Afsenderen er ansvarlig over for befordreren for skade, som måtte følge af, at disse oplysninger eller dokumenter mangler, er ufuldstændige eller ikke er forskriftsmæssige, medmindre befordreren eller hans folk har gjort sig skyldige i fejl eller forsømmelse.

2. Befordreren er ikke forpligtet til at undersøge, om disse oplysninger og dokumenter er rigtige eller fuldstændige.

Kapitel III.

Befordrerens ansvar.

Artikel 17.

Bliver en rejsende dræbt, eller lider han skade på legeme eller helbred som følge af en begivenhed, der er indtruffet om bord i luftfartøjet eller under indstigning eller udstigning, er befordreren ansvarlig derfor.

Artikel 18.

1. Bliver indskrevet rejsegods eller gods ødelagt, beskadiges det, eller går det tabt som følge af en begivenhed, der er indtruffet under luftbefordringen, er befordreren ansvarlig derfor.

2. Ved „luftbefordringen“ i foregående stykke forstås det tidsrum, hvori rejsegodset eller godset er i befordrerens varetægt på en flyveplads, om bord i et luftfartøj eller, ved landing uden for en flyveplads, på et hvilket som helst andet sted.

3. Luftbefordringen omfatter ikke nogen befordring til lands eller til vands uden for en flyveplads. Udføres en sådan befordring i henhold til befordringsaftalen ved indlading, udlevering eller omladning, formodes enhver skade at være forårsaget af en begivenhed, der er indtrådt under luftbefordringen, hvis ikke andet bevises.

Artikel 19.

Befordreren er ansvarlig for skade, som følger af forsinkelse ved luftbefordring af rejsende, indskrevet rejsegods eller gods.

Artikel 20.

1. Befordreren er fri for ansvar, hvis han beviser, at han selv og hans folk har taget alle nødvendige forholdsregler for at undgå skaden, eller at dette ikke har været muligt for dem.

2. Ved befordring af gods og indskrevet rejsegods er befordreren ikke ansvarlig, hvis han beviser, at skaden er forårsaget af fejl ved styringen, føringen eller navigeringen af luftfartøjet, og at han og hans folk i øvrigt har taget alle nødvendige forholdsregler for at undgå skaden.

Artikel 21.

Beviser befordreren, at den skadelidte ved egen skyld har forårsaget skaden eller medvirket til den, kan retten i overensstemmelse med bestemmelserne i dens eget lands love frifinde befordreren eller nedsætte erstatningen.

Artikel 22.

1. Ved befordring af rejsende er befordrerens ansvar for hver enkelt begrænset til et beløb af 125 000 francs. Kan erstatningen efter loven i det land, hvor retssagen anlægges, fastsættes i form af en periodisk ydelse, må dennes kapitaliserede værdi ikke overstige denne grænse. Ved særlig aftale mellem befordreren og den rejsende kan dog en højere ansvarsgrænse fastsættes.

2. Ved befordring af indskrevet rejsegods og gods er befordrerens ansvar begrænset til et beløb af 250 francs pr. kg. Denne begrænsning gælder ikke, hvis afsenderen ved godsets aflevering til befordreren har afgivet en særlig erklæring om den interesse, som knytter sig til befordringen, og har betalt det fragttillæg, som måtte være fastsat. I så fald er grænsen for befordrerens ansvar det angivne beløb, medmindre han beviser, at det overstiger afsenderens virkelige interesse.

3. For rejsegods, som den rejsende beholder i sin varetægt, er befordrerens ansvar begrænset til 5 000 francs for hver rejsende.

4. Ved francs i de oven for angivne beløb