

med et særligt certifikat hertil, udstedt af de kompetente myndigheder i den stat, i hvilken luftfartøjet er registreret.

Artikel 31.

Luftdygtighedsbeviser.

Ethvert luftfartøj, der er indsat i international luftfart, skal være forsynet med et luftdygtighedsbevis, udstedt eller godkendt af den stat, i hvilken det er registreret.

Artikel 32.

Besætningens certifikater.

(a) Føreren af et luftfartøj og de øvrige med driften beskæftigede besætningsmedlemmer på et luftfartøj, der er indsat i international luftfart, skal være forsynet med duelighedsbeviser og certifikater, udstedte eller godkendte af den stat, i hvilken luftfartøjet er registreret.

(b) Hver af de kontraherende stater forbeholder sig ret til, for så vidt ångår flyvning over eget territorium, at nægte at anerkende gyldigheden af duelighedsbeviser og certifikater, som er udstedte til dens egne statsborgere af en anden kontraherende stat.

Artikel 33.

Godkendelse af beviser og certifikater.

Luftdygtighedsbeviser, duelighedsbeviser og certifikater, der er udstedte eller godkendte af den stat, i hvilken luftfartøjet er registreret, skal anerkendes som gyldige af de øvrige kontraherende stater, forudsat de betingelser, på hvilke sådanne beviser eller certifikater er udstedte eller godkendte, svarer til eller ligger over de minimumsnormer, der til enhver tid måtte fastsættes i overensstemmelse med nærværende konvention.

Artikel 34.

Rejsejournal.

For ethvert i international luftfart anvendt luftfartøj skal der føres en rejsejournal, i hvilken oplysninger om luftfartøjet, dets besætning og hver rejse skal indføres i den form, som til enhver tid fastsættes ifølge nærværende konvention.

Artikel 35.

Restriktioner vedrørende ladning.

(a) Krigsammunition eller krigsmateriel må ikke medføres på eller over en stats territorium i luftfartøjer, der anvendes i international luftfart, undtagen med den pågældende stats tilladelse. Enhver stat skal fastsætte regler om, hvad der forstås ved krigsammunition eller krigsmateriel i forhold til nærværende artikel, hvorved der dog, for opnåelse af ensartethed, bør tages behørigt hensyn til de henstillinger herom, hvormed organisationen for international civil luftfart til enhver tid måtte fremkomme.

(b) Hver af de kontraherende stater forbeholder sig ret til af hensyn til den offentlige orden og sikkerhed at regulere eller forbyde befordringen til eller over dens territorium af andre genstande end de i stykke (a) omhandlede, dog under den forudsætning, at der i denne henseende ikke gøres forskel mellem luftfartøjer af egen nationalitet, anvendte i international luftfart, og på samme måde anvendte luftfartøjer hjemmehørende i andre stater, samt forudsat at der ikke pålægges restriktioner, der måtte gribe ind i befordringen og benyttelsen i et luftfartøj af apparater, der er nødvendige for driften eller navigeringen af luftfartøjet eller for personalets eller passagerernes sikkerhed.

Artikel 36.

Fotografiapparater.

Hver af de kontraherende stater kan forbyde eller regulere benyttelsen af fotografiapparater i luftfartøjer, der befinder sig over dens territorium.

Kapitel VI.

Internationale normer og anbefalede fremgangsmåder.

Artikel 37.

Antagelse af internationale normer og reglementer.

Hver af de kontraherende stater indgår på at samarbejde med henblik på opnåelse af størst mulig ensartethed i forskrifter,